

Underbilag 3 til Bilag 6.

ad Spørgsmaal 6.

**En Redegørelse for, hvorledes man vil administrere Importen og Eksporten af Skibe.**

Bevillinger til *Import af Skibe* gives som Hovedregel efter forudgaaende Samraad med Danmarks Nationalbank og Fragtnævnet. Indtil Juli 1947 var Importen fra flere Lande, saaledes England og Norge, i Realiteten fri, men den skærpede Valutasituation har nødvendiggjort nogen Begrænsning af Importen. Denne Begrænsning har fortrinsvis ramt Importen af ældre Skibe, medens praktisk talt alle Andragender om Import af moderne Skibe og Nybygninger er søgt imødekommet. Det skal i denne Forbindelse paapeges, at Gennemsnitsalderen for Handelsflaadens Skibe har været stærkt stigende i de senere Aar, og en Modernisering og Fornyelse af Tonnagen maa derfor anses for særlig paakrævet, hvis Flaadens Konkurrenceevne paa det internationale Marked skal opretholdes. Under Hensyn til Handelsflaadens Betydning som et vigtigt Led i Landets Økonomi og til dens i særlig Grad valutaskabende Evne vil man fortsat søge at støtte Redernes Bestræbelser for ved Køb af Tonnage fra Udlandet at fremme Handelsflaadens Genopbygning, og den af Valutasituationen nødvendiggjorte Begrænsning af Importen vil blive søgt gennemført efter de i Øjeblikket fulgte Retningslinier. Man vil tillige have Opmærksomheden henvendt paa, at Betalingen for Skibene, hvor det er muligt, søges erlagt i blød Valuta. Det bemærkes endelig, at samtlige hidtil foretagne Skibskøb er afholdt af de fra Udlandet modtagne Skibserstatninger, og at der endnu udestaar en Del af disse Erstatninger, om hvilke der for Tiden føres Forhandlinger med de respektive Landes Regeringer.

Bevillinger til *Eksport af Skibe* gives efter forudgaaende Samraad med Fragtnævnet. Praktisk talt alle Andragender er imødekommet. Det drejer sig næsten udelukkende om ældre Tonnage, der fortrinsvis er solgt til Finland, og disse Salg maa betragtes som et naturligt Led i Bestræbelserne for en Modernisering af Tonnagen. Enkelte Andragender om Salg af mindre Skibe er dog efter Henstilling fra Fragtnævnet blevet afslaaet, under Hensyn til den herskende Mangel paa Smaaskibs-Tonnage til Udførelsen af de indenrigske Transporter. Andragender om Eksport af ældre Tonnage vil fortsat kunne forventes imødekommet, medmindre Hensynet til Sikringen af Landets Tilførsler maa gøre Salg til Udlandet betænkeligt.