

Bilag 12.

Finansministeriet.

København, den 13. Marts 1948.

Ved Tjenestemandsløven af 1946 oprettedes en Stilling som Materielinspektør under Luftfartsvæsenet i Lønningsklassen 5 040—5 760. Indehaveren af den paa-gældende Stilling skulde til Hovedopgave have paa Overingeniørens Vegne at føre Tilsyn med Luftfartøjerne baade under Bygning og under Brug. Efter Tjenestemandsløvens Ikrafttræden har det imidlertid vist sig, at der dels som Følge af Luftfartsselskabernes større og mere komplicerede Materiel og dels som Følge af Stationeringen i København af en Række af Scandinavian Airlines System's Luftfartøjer er forbundet et mere omfattende Arbejde og mere betydeligt Ansvar med Materielinspektørstillingen end forudsat ved dennes Oprettelse. Under Hensyn hertil finder man det rimeligt, at Indehaveren af Stillingen fremtidig normeres som Luftfartsinspektør i Lønningsklassen 6 900—7 500 Kr. Den herved ledigblivende Materielinspektørstilling ønskes under Hensyn til den store Stigning i Luftfartstilsynets Arbejde, der omfatter hele Landet, bevaret.

Som Flyveleder af 2. Grad er normeret 8 Stillinger, hvoraf for Tiden 6 er besat. Der findes herudover 28 Aspiranter til nævnte Stillinger, og da en betydelig Del af disse vil opfylde Betingelserne for Tjenestemandsansættelse i Løbet af det kommende Finansaar, finder man det endvidere rimeligt, at Antallet af Flyveledere af 2. Grad forøges med 4.

Under Henvisning til det anførte og med Bemærkning, at Forslagene er tiltraadt af Lønningsraadet, skal jeg anmode det ærede Lønningsudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Normeringsloven for Finansaaret 1948—49 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 1. Ændringer i og Tilføjelser til Tjenestemandsløvens 2. Del.

Der tilføjes som nye Løbe-Numre efter Løbe-Nr. 171:

d. Luftfartsvæsenet.

Til § 551:

Antallet af Luftfartsinspektører forhøjes med 1 til 5.

Til § 554:

Antallet af Flyveledere af 2. Grad forhøjes med 4 til 12.

H. C. Hansen.

Hugo Engmann.

Til Folketingets Lønningsudvalg.