

kommissionen af 1947" under 16. April 1948 afgivne Betænkning om Sømandsuddannelsen er der ført Forhandlinger med Myndigheder m. fl. i en Række Byer om Oprettelse af Sømandsskoler.

Ministeriet kan tiltræde Kommissionens Forslag om Oprettelse af Sømandsskoler i Sønderborg, Esbjerg, Frederikshavn, Svendborg, Kalundborg og Holbæk, paa hvilke der aarligt kan uddannes ca. 1400 Drengene.

Hertil kommer 78 Drengene, der for Tiden aarligt uddannes paa Rederiet J. Lauritzens Søfartsskole i Kogtved ved Svendborg, idet Rederiet har oplyst, at det agter at fortsætte denne Skoles Drift og eventuelt udvide den.

Der vil saaledes ved de foreslaaede Skoler i Forbindelse med Søfartsskolen i Kogtved kunne uddannes ialt ca. 1500 Drengene aarligt, svarende til det Antal, som det er skønnet fornødent at faa uddannet for at dække Behovet.

Spørgsmaalet om Godkendelse af private Sømandsskoler er for Tiden kun aktuelt, for saa vidt angaar Rederiet J. Lauritzens ovennævnte Søfartsskole.

Under Hensyn til at Omstændighederne kan begrunde Ændringer i Antallet og Beliggenheden af Sømandsskolerne, er der i Forslaget indføjet en Bestemmelse om, at saadanne Ændringer kan ske ved kongelig Anordning.

Til § 2.

Den foreslaaede Plan om Sømandsuddannelse tager udelukkende Sigte paa Personel til Handelsflaaden. Selv om Fiskerierhvervet i et vist Omfang kan have Gavn af Planens Realisation derved, at Erhvervet faar nogen Tilgang af Drengene, der har gennemgaaet et Kursus paa en Sømandsskole, skønnes der dog ikke at være tilstrækkelig Anledning til at lade Fiskerierhvervet bidrage til Skoleudgifterne.

Udgifterne ved Etableringen af de i § 1 nævnte Skoler vil andrage ca. 800 000 Kr. Af dette Beløb foreslaas 500 000 Kr. tilvejebragt gennem en Afgift een Gang for alle af 42 Øre pr. Registerton Brutto af alle registrerede danske Skibe, Fiskeskibe dog undtagne, hvis samlede Tonnage anslaaes til ca. 1,2 Millioner Tons.

Statens Udgifter i Forbindelse med Etableringen vil herefter beløbe sig til ca. 300 000 Kr.

Til § 3.

De samlede aarlige Driftsudgifter anslaaes til 425 119 Kr.

Idet det er fundet naturligt at søge gennemført det Princip, der maa siges at have vundet Hævd, for saa vidt angaar Uddannelse paa Haandværkerskoler og lign. foreslaas det, at Staten saavel som Skibsfartserhvervet og vedkommende Kommuner i Fællesskab finansierer Skolernes Drift, saaledes at Driftsudgifterne fordeles med den ene Halvdel paa Staten og den anden Halvdel paa Erhvervet og Kommunerne. Af den Halvdel, som det herefter vil paa-hvile Erhvervet og Kommunerne at afholde, paaregnes et Beløb af ca. 20 000 Kr. tilvejebragt ved Tilskud fra Kommunerne i de Byer, hvor Sømandsskoler foreslaas oprettet, hvorefter det Beløb, der vil være at afholde af Erhvervet, anslaaes til ca. 192 560 Kr. Dette Beløb er tænkt tilvejebragt gennem en aarlig Afgift af 16 Øre pr. Registerton Brutto af alle registrerede Skibe, Fiskeskibe dog undtagne.

Til § 4.

Afgifternes Opkrævning er af praktiske Grunde foreslaaet henlagt til Skibsregistreringskontoret, der ogsaa opkræver Navigatørafgiften, jfr. Lov Nr. 132 af 1. Juni 1929 om Afgift af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse og Ophævelse af Konsulatsafgiften.

Af Hensyn til at et Skib paa Grund af Havarier eller af andre Aarsager i længere Tid kan være ude af Drift, foreslaas det, at Ministeren kan nedsætte eller eftergive den i § 3 nævnte Afgift. Tilsvarende Bestemmelse findes i § 1 i den fornævnte Lov om Afgift af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse og Ophævelse af Konsulatsafgiften.

Til § 5.

Det er anset for nødvendigt, at der findes en Centralledelse for Sømandsskolerne, men da man ikke har ment at burde foreslaa Oprettelse af en Direktørstilling, foreslaas det, at det overdrages Navigationsdirektøren at forestaa Ledelsen af Skolerne, saaledes at der herfor ydes et Vederlag, hvis Størrelse fastsættes paa Finansloven. Til Raadighed maa Navigationsdirektøren have den fornødne Medhjælp, herunder først og fremmest en sagkyndig Undervisningsinspektør.

Idet det bl. a. af Hensyn til den fremtidige Udvikling af Uddannelsesspørgsmaalet vil være af Betydning, at alle interesserede Parter faar Lejlighed til at følge og