

CLXXIX.

Forslag til Lov

om

**Indførselsfrihed for Traktorer, Lastbiler, Motorer,
Landbrugsmaskiner, Værktøj og Arbejdstøj.**

(Forelagt i Folketinget den 10. Maj 1948 af *Starcke, Bjørner, Evald Christensen, Hans Hansen [Rørby], Funck Jensen og Tholstrup*).

§ 1.

Uanset de i gældende Lovgivning om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger hjemlede Bemyndigelser for Ministeren for Handel, Industri og Søfart skal enhver Indførsel her til Landet være fri, for saa vidt angaar Traktorer, Last- og Vareautomobiler samt Dele heraf, inklusive Dæk og Slinger, Landbrugsmaskiner, Forbrændingsmotorer til stationært Brug og Fiskerbaade, Elektromotorer, Haandværktøj af enhver Art, Arbejdstøj og Arbejdsfodtøj.

§ 2.

Denne Lov træder straks i Kraft.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under Hensyn til de mange Lyspunkter, som i vor Forsyningssituation og Betalings- evne er fremkommet i det sidste Aars Tid, anser vi nu Tidspunktet for værende inde til at frigive vigtige Produktionsmidler, saaledes at vi yderligere kan stimulere Fremskridtet og undgaa Tilbagefald, naar Konkurrencen sætter ind. Vi anser det for vigtigt at faa disse produktionslettende og arbejdsbesparende Transportmidler, Maskiner og Værktøj ind netop nu, hvor der er Mangel paa Arbejdskraft, saaledes at den forhaandenværende Arbejdskraft udnyttes saa effektivt som muligt, og saaledes at den kommer i Anvendelse paa de for vort Land mest naturlige Omraader, hvor der ogsaa er Udsigt til, at Beskæftigelsen kan holdes

oppe i mere normale Tider. Det gælder om, at de producerende Erhverv faar saa let Adgang som muligt til at kunne planlægge deres fremtidige Produktion og Afsætning.

Den planløse Produktion, der finder Sted i Øjeblikket, vil efter vor Mening ikke kunne fortsætte, naar Konkurrencen for Alvor sætter ind.

Importen af de i Forslaget nævnte Varer maa paaregnes at andrage mellem 100 og 200 Mill. Kr. om Aaret og beslaglægger saaledes ikke engang 10 pCt. af vor Import, men det er saa afgørende vigtigt, at Importen netop paa dette Omraade bliver saa hensigtsmæssig som overhovedet muligt, og dette Spørgsmaal kan kun de enkelte sagkyndige træffe den rigtige Afgørelse om.