

Sommerbeboere paa 35—40 000 langs Køge Bugt, hvortil endelig kommer en stadigt voksende Udflugtstrafik til Kystens Badestrande og den projekterede Vestskov omkring bl. a. Vallensbæk Mose. Egnsplankontoret har med Tilslutning af Glostrup, Brøndbyernes, Vallensbæk og Thorslundeshøj Kommuner samt nogle Kommuner Syd for Amtsgænsen ligeledes tiltraadt Linieføringen.

Endelig har Københavns Amtsraad tilsluttet sig Linieføringen og har anbefalet at der saasnart som muligt eksproprieres til Banen.

Til § 2.

De i denne Paragraf indeholdte Bestemmelser svarer til Bestemmelser optaget i en lang Række tidligere Love, som indeholder Hjemmel til Foretagelse af Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845, idet man dog efter Forhandling med Indenrigsministeriet har medtaget en Bestemmelse om, at Fritagelse for at betale Skatter og Afgifter m. v. — bortset fra hvad der følger af Skatte-lovgivningens almindelige Regler — ikke skal indtræde, før Anlægget af Jernbanen er paabegyndt paa eller ud for den enkelte til Jernbaneareal erhvervede Ejendom.