

Til 68. I den under Løbe Nr. 58 nævnte Skrivelse af 30. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb af 3,3 Mill. Kr. til Raadighed til Forlængelse til 1800 m af Startbanerne 3 og 4 paa Københavns Lufthavn. Under Hensyn til, at Arbejdet af Hensyn til Beskæftigelsesituationen først maatte paabegyndes den 1. Oktober 1947, ventes der i 1947—48 kun brugt 1,5 Mill. Kr., som derfor herved søges bevilget, medens Restbeløbet, 1,8 Mill. Kr. vil blive søgt overført til 1948—49.

Til 69. I Skrivelse af 29. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb af 2,7 Mill. Kr. til Raadighed til Udbygning af Rønne Lufthavn. Imidlertid er der i 1947—48 kun afholdt Udgifter til Projektering og Opmaalinger til Forberedelse af Udbygningen. Disse Udgifter skønnes i 1947—48 at ville andrage 60 000 Kr., som herfor herved søges bevilget, medens Restbeløbet vil blive søgt overført til 1948—49.

Til 70. I den under Løbe Nr. 58 nævnte Skrivelse af 30. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb af 340 000 Kr. til Raadighed til Etablering af et midlertidigt Belysningsanlæg paa Københavns Lufthavn, og i Skrivelse af 4. December 1947 har Finansudvalget tiltraadt, at der yderligere stilles 90 000 Kr. Raadighed til nævnte Formaal, saaledes at der ialt kan disponeres over 430 000 Kr. Paa Grund af Forsinkelse i Leverancer fra Udlandet vil Arbejdet ikke fuldt ud kunne afsluttes i 1947—48, hvorfor der kun vil blive Anvendelse for 410 000 Kr., som herved søges bevilget, medens Restbeløbet 20 000 Kr. vil blive søgt overført til 1948—49.

Til 71. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i den under Løbe Nr. 58 nævnte Skrivelse af 30. Maj 1947 søges herved bevilget 100 000 Kr. til Reparation af Teknikergaarden paa Københavns Lufthavn.

Til 72. I den under Løbe Nr. 58 nævnte Skrivelse af 30. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb af 700 000 Kr. til Raadighed til Anskaffelse af supplerende Radioanlæg, Brandslukningsmateriel, Snerydnings- og Markredskaber m. v. til Københavns Lufthavn. Imidlertid paaregnes der i 1947—48 kun at ville blive Anvendelse for 330 000 Kr., som derfor herved søges bevilget, medens Restbeløbet vil blive søgt overført til 1948—49.

Til 73. Da det i 1946—47 til Anskaffelse og Opstilling af et Adcock Pejleanlæg paa Københavns Lufthavn genbevilgede Beløb 13 176 Kr. ikke kom til Anvendelse i nævnte Finansaar, men ventes brugt i 1947—48, søges Beløbet herved genbevilget.

Til 74. I Skrivelse af 14. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at Luftfartsvæsenet overtager Skødeklausejendommen Matr. Nr. 1 yg af Kastrup. Købesummen er fastsat til 31 000 Kr., der derfor herved søges bevilget.

Til 75. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 9. December 1947 søges herved bevilget 27 500 Kr. som Luftfartsvæsenets Bidrag til Opstilling af en Barak til Brug for den af Meteorologisk Institut paa Københavns Lufthavn drevne Radio-sondestation.

Til 76. Beløbet 451 045 Kr. maa forhøjes med 201 838 Kr. til ialt 652 883 Kr., der herefter fordeler sig som følger:

Radiohuset . . . . .	190 057 Kr.
Radiofonistationer . . . . .	234 570 —
Musikinstrumenter . . . . .	7 959 —
Automobiler . . . . .	20 297 —
Ekstraordinær Afskrivning . . . . .	200 000 —
	<hr/>
	652 882 Kr.

Til 77. Beløbet 2 683 793 Kr. er anslaaet.