

bragte Undersøgelser har kunnet udelades. I sin saaledes ændrede Skikkelse maa Vand-afledningen, der vil kunne udføres med omtrentlig den samme Bekostning som efter det tidligere Projekt, anses som naturligt henhørende under Opfyldningen. Restbeløbet af den oprindelige Bevilling bliver herefter kun paa 85 390 Kr., hvorfor nærværende Konto foreslaas nedsat med 229 304 Kr.

Til 61. Af den oprindelige Bevilling paa 100 000 Kr. til Projektering og Udførelse af forberedende Arbejder vedrørende Københavns Lufthavns Udbygning er der i 1945—46 og 1946—47 i alt brugt 58 081 Kr., saaledes at der pr. 1. April 1947 resterede 41 919 Kr. Imidlertid paaregnes Udgifterne i 1947—48 nu at blive 53 000 Kr., da Projekteringsarbejdet har været af mere omfattende Karakter end oprindelig paaregnet. Bevillingen 40 000 Kr. søges derfor forhøjet med 13 000 Kr.

Til 62. I 1946—47 blev der af den oprindelige Bevilling paa 3,4 Mill. Kr. til Udvidelse mod Syd, Øst og Nordvest af Startbanerne 1, 2, 3 og 4 paa Københavns Lufthavn brugt 1 014 511 Kr. Af Restbeløbet 2 385 489 Kr. skønnes der i 1947—48 kun at ville blive Anvendelse for 1,5 Mill. Kr., hvorfor Bevillingen 2,1 Mill. Kr. foreslaas nedsat med 600 000 Kr. der vil blive søgt overført til 1948—49.

Det bemærkes, at Bevillingen i Henhold til senere truffne Aftaler med Bevillingsmyndighederne og Regeringens Beskæftigelsesudvalg, jfr. herved den under Løbe Nr. 58 nævnte Skrivelse af 30. Maj 1947 fra Folketingets Finansudvalg, fortrinsvis er anvendt til Forlængelse af Startbane 1 i større Omfang end oprindelig tænkt, medens et skønnet Restbeløb paa 900 000 Kr. anvendes til Udvidelse af Forpladsen foran den nuværende Administrationsbygning.

Til 63. Til Ombygning og Indretning af en Barakbygning til Administrationsbygning paa Aalborg Lufthavn er der for 1947—48 bevilget 115 000 Kr. af et Beløb paa i alt 215 000 Kr. Imidlertid paaregnes der nu at ville blive Anvendelse for 151 000 Kr., hvorfor Bevillingen søges forhøjet med 36 500 Kr. Forhøjelsen skyldes i det væsentlige den almindelige Stigning i Materialepriser og Arbejds løn.

Til 64. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 26. Juni 1947 søges herved bevilget yderligere 150 000 Kr. til forskellige Ryddeliggørelsesarbejder paa Aalborg Lufthavn.

Til 65. I den under Løbe Nr. 58 nævnte Skrivelse af 30. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb af 320 000 Kr. til Raadighed til Reparation af den saakaldte Værftshangar paa Aalborg Lufthavn. Imidlertid skønnes der nu i 1947—48 kun at ville blive Anvendelse for 200 000 Kr., som derfor herved søges bevilget, medens Restbeløbet 120 000 Kr. vil blive søgt overført til 1948—49.

Til 66. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 26. Juli 1947 søges herved bevilget 85 000 Kr. til Tilvejebringelse af en Forplads ved Administrationsbarakken for Aalborg Lufthavn.

Til 67. I den under Løbe Nr. 58 nævnte Skrivelse af 30. Maj 1947 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1947—48 stilles et Beløb af 2,2 Mill. Kr. til Raadighed til Opfyldning og Betonplatform foran Driftshangar 2 paa Københavns Lufthavn, hvorhos Folketingets Finansudvalg i samme Skrivelse har meddelt Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for nævnte Finansaar stilles et Beløb af 2,75 Mill. Kr. til Raadighed til Opfyldning og Betonforplads foran Driftshangar 1 og Værkstedshangaren samt Tilkørselsbane til Havnens nordøstlige Hjørne. Endvidere er til denne Konto overført 250 000 Kr. af Bevillingen paa 6 Mill. Kr. til Bygning af en Startbane 2 m. m. paa Københavns Lufthavn. Se Bemærkningerne under Løbe Nr. 59.

Den samlede Bevilling bliver herefter 5 200 000 Kr., hvoraf der i 1947—48 kun ses at ville blive Anvendelse for 2 250 000 Kr., der derfor herved søges bevilget, medens Restbeløbet vil blive søgt overført til 1948—49.