

Til 51. Beløbet er indkommet ved Salg af en kasseret Lastvogn og udgør den af Priskontrolraadet fastsatte Maksimalpris.

Til 52. Ved Skrivelse af 14. Marts 1947 — Aktstykke Nr. 343 — har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der i Finansaaret 1946—47 anvendtes et Beløb paa 100 000 Kr. som første Rate til Opførelse af en ny Spinderibygning for den militære Klædefabrik.

Som Følge af Bevillingens sene Fremkomst kom intet Beløb til Anvendelse i nævnte Finansaar. Beløbet, 100 000 Kr., søges herved bevilget for Finansaaret 1947—48.

Til 53. Ved Skrivelse af 14. Maj 1947 — Aktstykke Nr. 653 — har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der for Finansaaret 1947—48 anvendes et Beløb af 400 000 Kr. til Anskaffelse af Maskiner til den nye Spinderibygning paa den militære Klædefabrik, hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 54. Jfr. § 2. O. B. 14.

Til 56. Under nærværende Konto foreslaas opført 23 590 Kr., der udgør det af Statsbrandforsikringsfonden udbetalte Erstatningsbeløb for en Lager- og Værkstedbygning paa Københavns Lufthavn, der nedbrændte den 8. Februar 1947.

Til 57. Da det ikke har været muligt at fremme Arbejderne i det forventede Tempo, ventes der i 1947—48 kun brugt 50 000 Kr., hvorfor Bevillingen 200 000 Kr. foreslaas nedsat med 150 000 Kr.

Til 58. Til Opførelse af en Varme- og Kraftcentral, en Værkstedshangar og en Kontorbygning paa Københavns Lufthavn er der ialt stillet 7,1 Mill. Kr. til Raadighed, medens der til Opførelse af en Driftshangar sammesteds er stillet 4,65 Mill. Kr. til Raadighed. Af det samlede Beløb 11 750 000 Kr. paaregnes ved Udarbejdelsen af Bidrag til Finanslov for 1947—48 i alt i Finansaaret at ville blive Anvendelse for 11 440 000 Kr. Imidlertid har Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 30. Maj 1947 stillet yderligere et Beløb af ca. 19 715 000 Kr. til Raadighed til forskellige Bygge- og Anlægsarbejder paa Københavns Lufthavn. Af dette Beløb vedrører i alt 8,6 Mill. Kr. Byggearbejder og fordeler sig saaledes, at der yderligere er stillet 1,8 Mill. Kr. til Raadighed til Opførelsen af Varme- og Kraftcentralen, Værkstedshangaren og Kontorbygningen samt 900 000 Kr. til Udvidelse af de i Forbindelse med Værkstedshangaren under Opførelse værende Værksteder. Endvidere 500 000 Kr. til Opførelse af en Arbejdermarketeribygning, som til lige skal rumme Omklædningsrum, Garderobeskabe samt Vaske- og Baderum for ca. 800 Arbejdere, 400 000 Kr. til Garage og Automobilværksteder og 5 000 000 Kr. til Opførelse af en Hangar for SAS.

Da det vil være mest praktisk, at alle disse Bevillinger vedrørende Byggearbejdet samles paa een Konto, foreslaas Teksten ændret som anført, idet man samtidig under Hensyn til, at de forskellige Byggearbejder ikke har kunnet fremmes i det forventede Omfang, foreslaar Bevillingen nedsat til 4,2 Mill. Kr.

Til 59. Af den oprindelige Bevilling paa 5,9 Mill. Kr. til Bygning af yderligere 2 Startbaner paa Københavns Lufthavn er i 1943—44 til 1946—47 incl. forbrugt i alt 5 742 686 Kr., hvorefter der resterer 157 314 Kr., medens der paa Finansloven 1947—48 kun er opført 135 432 Kr. Det herefter manglende Beløb 21 882 Kr. ventes brugt i 1947—48 og søges derfor herved genbevilget.

Til 60. Af den oprindelige Bevilling paa 6 Mill. Kr. til Bygning af en Startbane 2 m. m. paa Københavns Lufthavn er i 1942—43 til 1946—47 brugt 5 664 610 Kr. Af Restbeløbet, 335 390 Kr., foreslaas 250 000 Kr. overført til den under Løbenummer 12 opførte Bevilling til Opfyldninger i Øresund foran Driftshangarerne 1 og 2. Motivering for dette Beløbs Overførelse er, at Vandafledningen i den paagældende Del af Lufthavnen oprindelig var tænkt udført som et Led i Startbanebevillingen, men nu bliver bragt til Udførelse paa Opfyldningsbevillingen i noget ændret Udførelse, idet den oprindelig forudsatte Oppumpning af Spildevandet til en Pumpestation paa Grundlag af senere tilende-