

Til 10. Beløbet fremkommer saaledes:

Folketingets Finansudvalg har i 1945 og 1946 givet sin Tilslutning til Anvendelse af i alt 17,6 Mill. Kr. til Indkøb af Flyvemateriel. Denne Bevilling fordeles med 40 pCt. paa Marineministeriets Budget (d. v. s. i alt 7 040 000 Kr.) og 60 pCt. paa Krigsministeriets Budget (d. v. s. i alt 10 560 000 Kr.). Der er for Marineministeriets Vedkommende forbrugt i Finansaaret 1945—46 239 440 Kr. og i Finansaaret 1946—47 3 971 413 Kr., i alt 4 210 853 Kr., saaledes at der for Marineministeriets Vedkommende resterer at søge bevilget ca. 2 830 000 Kr. I indeværende Finansaar paaregnes at komme et Beløb af ca. 2 000 000 Kr. til Udgift, hvilket Beløb herved søges bevilget.....

2 000 000 Kr.

Til Vedligeholdelse af Flyvemateriellet under Søværnets Flyvevæsen paaregnes i indeværende Finansaar anvendt 150 000 Kr., der herved søges bevilget.....

150 000 —

2 150 000 Kr.

Til 11. Beløbet fremkommer saaledes:

Til Uddannelse af Flyverpersonel og teknisk Personel paa Kurser i England er paa Finansloven opført en Bevilling paa 600 000 Kr. Der paaregnes imidlertid kun at komme ca. 100 000 Kr. til Udgift i indeværende Finansaar, hvorfor Kontoen søges nedsat med 500 000 Kr., der maa paaregnes at blive søgt genbevilget i Finansaaret 1948—49 ÷

500 000 Kr.

Til Drift af Luftmarinestationerne er paa Finansloven opført en Bevilling paa 860 000 Kr. Paa Grund af større Virksomhed end paaregnet samt som Følge af Oprettelse af Flyveskoler paaregnes Udgifterne at ville andrage ca. 1 125 000 Kr. i indeværende Finansaar, hvorfor der herved yderligere søges en Bevilling paa.....

265 000 —

÷ 235 000 Kr.

Til 13. Mindreudgiften skyldes bl. a. Besparelse ved Ledighed.

Til 14. Merudgiften skyldes Ændring af Satserne for Bestillingstillæg for Nat-tjeneste.

Til 15. Beløbet fremkommer saaledes:

Vejbelysning.....	20 000 Kr.
Vedligeholdelse af Bygninger.....	30 000 —
	<u>50 000 Kr.</u>

Merudgiften skyldes dels en Udvidelse af Vejbelysningsnettet og dels Prisstigning paa Materialer og Forhøjelse af Arbejdslønninger samt forskellige paakrævede Vedligeholdelsesarbejder.

Til 16. Merudgiften skyldes dels Prisstigning og Forhøjelse af Arbejdslønninger og dels, at Nyanskaffelser efter Brandskade i 1946 først har kunnet afsluttes i indeværende Finansaar. (Erstatningsbeløbet ca. 18 000 Kr. er godskrevet nærværende Konto i Finansaaret 1946—47 og bevirkede en Besparelse paa Kontoen i omhandlede Finansaar paa ca. 6 000 Kr.).

Til 17. Kontoen udgaar, idet de paagældende, der er Pensionister — efter Indstilling fra Lønningsraadet — fremtidig aflønnes paa anden Maade.

Til 18. Merudgiften skyldes bl. a. Prisstigning samt Forhøjelse af Arbejds-lønninger.

Til 19. Merudgiften skyldes dels Forhøjelsen af det midlertidige Tillæg til Honorarer fra 35 pCt. til 40 pCt. og dels den efter Indstilling fra Lønningsraadet stedfundne Regulering af Honorarerne.