

Ved Skrivelse af 23. September 1947 — Aktstykke Nr. 843 — har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at Timebetalingen for Undervisning ved Hærens Officersskole med Virkning fra 1. April 1946 fastsættes til følgende Beløb:

Spezialklassen:

9 Kr. pr. Time, stigende hvert 3. Aar med 1 Kr. indtil 12 Kr.

Officersklassens ældste Afdeling:

8 Kr. pr. Time, stigende hvert 3. Aar med 1 Kr. indtil 11 Kr.

Officersklassens yngste Afdeling:

7 Kr. pr. Time, stigende hvert 3. Aar med 1 Kr. indtil 10 Kr.

Officiantklassen:

6 Kr. pr. Time, stigende hvert 3. Aar med 0,50 Kr. indtil 7,50 Kr.

For Undervisning i Legemsøvelser i alle Klasser, for Undervisning i Ridning i Officersklassens ældste Afdeling samt til Hjælpelærere i Spezialklassen ydes dog kun Betaling som for Undervisning i Officiantklassen fastsat.

Til de anførte Satser ydes det til enhver Tid fastsatte Honorartillæg, for Tiden 40 pCt.

Til 23. Af det paa Finansloven opførte Beløb paa 15 008 000 Kr. er 10 000 000 Kr. paaregnet anvendt til Motorkøretøjtjenesten. Da der i sidstnævnte Beløb ikke er medregnet Beløb til Amortisation af de fra England modtagne Køretøjer, søges Kontoen forhøjet med 3 000 000 Kr. til den nævnte Amortisation, jfr. Anm. til Finanslovsforslagene for Finansaarene 1947—48 og 1948—49.

Den yderligere Merudgift — 500 000 Kr. — skyldes forøgede Udgifter til Orlovsrejser m. v.

Til 25. Paa Finansloven for 1947—48 er der under nærværende Konto (II. J. 1. a.) opført en Bevilling paa 2 632 000 Kr., hvoraf 900 000 Kr. er paaregnet anvendt til Uddannelse af danske Flyvere i England, jfr. Ændringsforslag til 2. Behandling af Finanslovsforslaget for 1947—48.

Nævnte 900 000 Kr. repræsenterede en Mindreudgift til det omhandlede Formaal i Finansaaret 1946—47, idet man i dette Finansaar paaregnede, at der af en resterende Bevilling paa 1 740 000 Kr. vilde blive forbrugt 840 000 Kr., jfr. Anm. til nævnte Konto til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1946—47.

Af nævnte 840 000 Kr. anvendtes i Finansaaret 1946—47 imidlertid kun 420 000 Kr., saaledes at man i Finansaaret 1947—48 til det omhandlede Formaal har paaregnet at have til Raadighed 900 000 Kr. + 420 000 Kr. ($840\ 000 \div 420\ 000$) = 1 320 000 Kr., hvoraf der paa Grund af Forholdene kun vil blive forbrugt 210 000 Kr., saaledes at der fremkommer en Besparelse paa 1 110 000 Kr., som vil blive søgt genbevilget for Finansaaret 1948—49 i det Omfang, det maatte være paakrævet.

Til Flyvertroppernes Drift paaregnes i Finansaaret 1947—48 en Besparelse paa 210 000 Kr.

Bevillingen for indeværende Finansaar søges herefter reguleret saaledes: $420\ 000\ \text{Kr.} \div 1\ 110\ 000\ \text{Kr.} \div 210\ 000\ \text{Kr.} = \div 900\ 000\ \text{Kr.}$

Til 28. Paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1946—47 var som Del af en samlet Bevilling paa 6 502 500 Kr. optaget et Beløb paa 6 360 000 Kr. paa nærværende Konto (II. J. 2.) som Krigsministeriets Andel (60 pCt.) af et Beløb paa 10 600 000 Kr. til Indkøb af Flyvemateriel i England til Krigs- og Marineministeriet.

Paa Grund af Forholdene var det ikke paaregnet muligt i Finansaaret 1946—47 at anvende mere end 2 460 000 Kr. til Formaalet, hvorfor Beløbet ved Ændringsforslag nedsattes med 3 900 000 Kr., som Krigsministeriet agtede søgt bevilget for Finansaaret 1947—48.

Af nævnte 2 460 000 Kr. anvendtes i Finansaaret 1946—47 imidlertid kun 2 010 000 Kr., saaledes at man i Finansaaret 1947—48 til det omhandlede Formaal har paaregnet at have til Raadighed $3\ 900\ 000\ \text{Kr.} + 450\ 000\ \text{Kr.} (2\ 460\ 000 \div 2\ 010\ 000) =$