

Til 98. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig det store Antal Straffesager for Landsforræderi m. v., i hvilke Varetægtsfængsling er foreskrevet i Retsplejelovstillægget af 1. Juni 1945 § 5.

Til 99. Der maa paaregnes en betydelig Stigning i Indtægterne af Gebyrer for Førerprøver og Eftersyn af Motorkøretøjer, jfr. Ændringsforslag til § 5 V. EE. Den Del af de nævnte Gebyrer, der tilfalder de motorsagkyndige, er paa Finansloven anslaaet til 800'000 Kr., hvilket Beløb forventes at ville blive overskredet med 215'000 Kr. Ved Skrivelser af 23. September 1947 (Aktstykke Nr. 953) og 3. Oktober 1947 (Aktstykke Nr. 954) har Folketingets Finansudvalg derhos tiltraadt, at der paa forventet Efterbevilling for Finansaaret 1947—48 udbetales et Beløb af ialt 14'450 Kr. som Ekstravederlag til de motorsagkyndige i Varde, Hobro og Nykøbing Sj. samt til de i København midlertidigt beskikkede motorsagkyndige, Civilingeniørerne F. Nyborg Christensen og C. J. Karlsholt. Den til Lønning af de motorsagkyndige anslaaede Udgift maa herefter forventes at ville blive overskredet med ialt 230'000 Kr.

Det til Lønning af de motorsagkyndiges Kontormedhjælp bevilgede Beløb paa 15'000 Kr. maa dels paa Grund af den almindelige Lønstigning, dels fordi det har været nødvendigt at antage ekstraordinær Medhjælp, paaregnes at ville blive overskredet med 35'000 Kr.

Det til Time- og Dagpenge afsatte Beløb forventes at ville blive overskredet med 3'000 Kr. Desuden paaregnes der en Overskridelse paa 5'500 Kr. af det til Afholdelse af Kursus for motorsagkyndige bevilgede Beløb af 8'000 Kr.; saadanne Kursus har ikke været afholdt i en Aarrække, men vil nu blive genoptaget.

Til 100. Der henvises til Finansministeriets Skrivelse af 14. Oktober 1947 (S. 1848/47) angaaende Anvendelsen af et Beløb af 1'500 Kr. til Undersøgelsesarbejder vedrørende Egnetheden af de nu anvendte Nummerplader, saaledes at Beløbet søges bevilget paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1947—48. Forhøjelsen iøvrigt skyldes den Stigning i Antallet af Indregistreringer, som er en Følge af Lempelserne i Benzinstriktionerne og modsvares af Stigningen i Indtægterne ved Salg af Nummerplader, jfr. Ændringsforslaget til § 5 V. EE.

Til 101. Forhøjelsen modsvares af Stigningen i Indtægterne ved Udleje af Prøveskilte, jfr. Ændringsforslaget til § 5 V. EE.

Til 102. Der henvises til Anmærkning til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1946—47 angaaende Oprettelse af en Stilling som Lægeseekretær for Sundhedsstyrelsen. Det maa paaregnes, at det i hvert Fald bliver nødvendigt at opretholde denne Stilling Finansaaret 1947—48 ud.

Med Finansministeriets i Skrivelse af 20. Oktober 1947 (J. Nr. L. 5402/47) meddelte Tilslutning er der derhos fra den 20. Oktober 1947 at regne antaget en Sekretær for Justitsministeriets Udvalg til Typeundersøgelse af Motorkøretøjer. Merudgiften hertil andrager for indeværende Finansaar 1'866 Kr.

Som Følge af foranstaaende og paa Grund af den stedfundne Honorarregulering og Forhøjelsen af Honorartillægget fra 35 til 40 pCt. maa der paaregnes en Merudgift paa ialt 9'000 Kr.

Endvidere forventes en Overskridelse paa 2'000 Kr. af det til Statistik over Færdselsulykker afsatte Beløb af 10'000 Kr.

Endelig ønskes under denne Konto bevilget et Beløb af 16'000 Kr. til Anskaffelse af en Motorvogn med tilhørende Invalideudstyr. Anskaffelsen er foreslaaet af Sundhedsstyrelsen efter Indstilling fra Lederen af Justitsministeriets motorsagkyndiges Kontor i København, der er teknisk Konsulent for Sundhedsstyrelsen i Førerbevisager, og Forslaget er støttet af Invalideforsikringsretten. Det nævnte Invalideudstyr, der er anskaffet hertil fra Amerika, agtes gennemprøvet for at muliggøre for Invalidere i videre Omfang end nu at faa Førerbevis, og Køretøjet skal i første Række tjene til Afholdelse af orienterende Køreprøver med de efterhaanden mange Invalidere, der søger Førerbevis, og for hvem Adgang til Kørsel med Motorvogn hyppigt er en Nødvendighed for Udøvelse af deres sædvanlige Erhverv. Der henvises nærmere til Justitsministeriets Skrivelse af 16. Januar 1948 til Finansministeriet.