

Anm. til § 16: Ministeriet for offentlige Arbejder.

Til 33. Forhøjelsen skyldes, at Antallet af Tjenesterejser er blevet større end budgetteret som Følge af, at der er vedtaget en ny international Kode, som Personalet paa Observationsposterne nøje maa instrueres om. Hertil kommer, at Udgifterne til Udstationering af Personale til Provinslufthavnene samt til Natpenge og til Erstatning for mistede Fridage og for Overtid er blevet større end paaregnet.

Til 34. Forhøjelsen skyldes, at Vederlaget til Observationsposterne er steget med det voksende Antal af Observationer, ligesom Telefon- og Telegramudgifterne samt Udgifterne til Kontorartikler, Diagrammer, Tryksager, Brint, Balloner, Instrumenter og Inventar er steget stærkt.

Til 35. Forhøjelsen skyldes, at det paa Grund af den stærke Vækst i Flyvningen har været uomgængelig nødvendigt at antage yderligere en Del løst ansat Medhjælp for paa forsvarlig Maade at kunne bestride Sikkerhedstjenesten saavel i Københavns Lufthavn som i Provinslufthavnene.

Til 36. Forhøjelsen skyldes, at Udgiften til Udstationering af Personale samt til Godtgørelse for Overarbejde og Erstatning for mistede Fridage som Følge af Personalets Vækst er blevet væsentlig større end paaregnet.

Til 37. Forhøjelsen skyldes, at det paa Grund af Udvidelsen af Flyveledertjenestens Personale har været nødvendigt at anskaffe yderligere Inventar til Kontorerne i Flyveledelsen i Københavns Lufthavn, samt at Udgifterne til Drift og Vedligeholdelse af Vogn- og Belysningsmateriel er blevet væsentlig større end paaregnet, fordi det mod Forventning endnu ikke er lykkedes at faa etableret faste elektriske Belysningsinstallationer i Københavns og Aalborgs Lufthavne.

Til 38 og 39. Forhøjelserne skyldes Reguleringstillæggets Stigning og Ny-normering.

Til 40. Nedsættelsen skyldes, at det paa Grund af Materiale-mangel ikke har været muligt i det paaregnede Omfang at faa etableret forskellige Fjernskriveforbindelser, saaledes at Lejeafgifterne er blevet mindre end ventet.

Til 41. Forhøjelsen skyldes, at der nu udsendes en dansk og en engelsk Udgave af „Efterretninger for Luftfarende“, samt at baade Udgivelsens Hyppighed og Oplagets Størrelse er vokset betydeligt.

Til 42. Danmarks Bidrag for 1947 til den internationale Luftfatskommission er nu udbetalt og har andraget 8 364 Kr., hvorfor Bevillingen 6 970 Kr. søges forhøjet med 1 394 Kr.

Til 43. Da Danmarks Bidrag til den internationale Luftfartsorganisation (ICAO) har vist sig kun at andrage 172 144 Kr., kan Bevillingen nedsættes med 27 856 Kr.

Til 44 og 45. I Forbindelse med Afholdelsen af det af De samvirkende sjællandske Landboforeninger afholdte Dyrskue paa Bellahøj i København i Tidsrummet 26.—29. Juni 1947 blev der af Statens Luftfartsvæsen sammen med DDL afholdt en Luftfartsudstilling. Udgiften hertil, der for Luftfartsvæsenets Vedkommende androg 10 857 Kr., søges herved bevilget.

Efter Anmodning fra De samvirkende Landboforeninger i Fyens Stift, der fra den 18. til den 20. Juli 1947 afholdt et Fællesdyrskue i Odense, blev Luftfartsvæsenets Udstilling overført til Dyrskuets, og Udgifterne hertil androg 8 057 Kr., som herved ligeledes søges bevilget.

Til 46. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 5. December 1947 søges herved bevilget 21 700 Kr. til Dækning af Udgifterne ved Danmarks Deltagelse i det skandinaviske Sekretariat ved ICAO's Hovedsæde i Montreal.