

	Brugt pr. ³¹ / ₁₂ 1947.	Ventes yder- ligere forbrugt.
Overført...	19 191 Kr.	22 550 Kr.
Det af de samarbejdende politiske Partier i Januar 1945 nedsatte Trafikudvalg.....	186 —	350 —
Privatbanernes Reglementsudvalg.....	1 192 —	700 —
Slangrupbaneudvalget.....	906 —	600 —
Udvalget af 1948 angaaende De sydfynske Jernbaner...	0 —	2 000 —
	<hr/> 21 475 Kr.	<hr/> 26 200 Kr.

Der kan saaledes forventes at ville medgaa ca. 47 700 Kr., hvorfor Bevillingen 65 000 Kr. foreslaas nedsat med 17 300 Kr.

Til 8. Refusion udgør $\frac{1}{3}$ af det under Løbe Nr. 7 opførte Beløb.

Til 9. Nedsættelsen skyldes, at Andel i Vederlag til en Ingeniør ved Overvejsinspektoret er overført fra denne Konto til den nyoprettede Medhjælpskonto.

Til 10. Kontoen er ny. Til denne Konto er overført Vederlagene til Kontorchefen i Overvejsinspektoret og Vederlagene til samtlige Overvejsinspektoretets Ingeniører, hvilke Vederlag hidtil har været opført paa ovennævnte Honorarkonto og paa Honorarkonti paa § 26. Samtlige disse Vederlag refunderes af Motorafgifterne.

Til 12. Da det ikke paaregnes, at Danmarks Bidrag til den internationale Vej-association i Paris kan komme til Udbetaling i 1947—48, foreslaas det at lade Bevillingen udgaa.

Til 13. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 29. Maj 1947 (Aktstykke Nr. 695) søges herved bevilget yderligere 2,6 Mill. Kr. til Anlæg af en Dæmning til Rømø.

Til 14. Af Bevillingen paa 50 Mill. Kr. („50 Millionsfond II“) til Udførelse af særlige Vejarbejder ventes nu i 1947—48 at komme et Beløb af 4 Mill. Kr. til Udbetaling. Den Del heraf, 2 Mill. Kr., der ikke skal tilbagebetales Statskassen af Vejfondene, føres til Udgift under nærværende Konto, hvorfor Bevillingen 3 Mill. Kr. søges nedsat med 1 Mill. Kr.

Til 15. Af Bevillingen paa 50 Mill. Kr. („50 Millionsfond III“) til Udførelse af særlige Vejarbejder ventes nu i 1947—48 et Beløb af 3 Mill. Kr. at komme til Udbetaling. Den Del heraf, 1,5 Mill. Kr., der ikke skal tilbagebetales Statskassen, føres til Udgift paa nærværende Konto, hvorfor Bevillingen 3 Mill. Kr. søges nedsat med 1,5 Mill. Kr.

Til 16. Det i 1946—47 til Gadereguleringer og -udvidelser i de bomberamte Kvarterer i Rønne og Neksø bevilgede Beløb 600 000 Kr. kom ikke til Anvendelse i nævnte Finansaar, men ventes brugt i 1947—48 og søges derfor herved genbevilget. Endvidere søges der med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 14. Maj 1947 (Aktstykke Nr. 643) yderligere bevilget 1 Mill. Kr. til nævnte Formaal, saaledes at der under nærværende Konto i alt søges bevilget 1,6 Mill. Kr.

Til 17. Af Bevillingen paa 2 Mill. Kr. til sønderjyske Kommuner, særlig i Grænseegnene, til Udførelse af Vejarbejder er pr. 1. April 1947 forbrugt 1 948 477 Kr. Af Restbeløbet, 51 528 Kr., ventes 40 000 Kr. brugt i 1947—48 og søges derfor herved genbevilget.

Til 18. Af det i 1944—45 til Anlæg af nye Veje paa Drejø bevilgede Beløb paa 31 000 Kr. er pr. 1. April 1947 forbrugt 20 750 Kr. Restbeløbet, 10 250 Kr., ventes brugt i 1947—48 og søges derfor herved genbevilget.

Til 19. Forhøjelsen skyldes foruden Procenttillæggets Stigning den ved Honorarrevisionen foretagne Forhøjelse af Grundhonorarerne.