

Til D. (Statens Opmudringsmateriel).

Til 1—3. De under Opmudringsmateriellet henhørende Fartøjer har været stærkt beskæftiget med Udførelsen af Oprensningsarbejder. De samlede Indtægter paaregnes derfor nu at blive 4 429 000 Kr. mod budgetteret 3 365 000 Kr. Af de samlede Indtægter hidrører 2 700 000 Kr. fra Arbejdet i Esbjerg Havn og i Løbet over Graadybsbarren.

Til 4. Som Følge af den meget betydelige Arbejdspræstation, som Opmudringsmateriellet har udført, er Administrationsudgifterne vokset, og det maa antages, at den samlede Udgift paa Kontoen vil blive ca. 3500 Kr., hvorfor Bevillingen, 2200 Kr., foreslaas forhøjet med 1300 Kr.

Til 5 og 6. Nedsættelserne skyldes, at en Del Stillinger, til hvilke der er opført Løn paa Finansloven, mod Forventning ikke er blevet besat.

Til 7. Forhøjelsen skyldes, at Opmudringsmateriellet har været anvendt i noget forceret Drift, saaledes at det kun i meget ringe Grad har været muligt at erstatte Overarbejde med Frihed.

Til 8. Forhøjelsen skyldes det forcerede Arbejde i Esbjerg Havn, der har bevirket, at Uddybningsfartøjet „Dragen“ i Størstedelen af Finansaaret har arbejdet i Døgndrift, hvilket foraarsager, at Mandskabet kun delvis kan faa deres Forplejning om Bord, og derfor i stor Udstrækning maa vederlægges med Dagpenge i Stedet for Kosttilskud.

Til 9. Honoraret til Skibsførere og Maskinmestre for meget og vel udført Arbejde opføres paa Tillægsbevillingsloven i Henhold til Tekstanmærkning paa Finansloven for Finansaaret 1947—48.

Hertil har siden 1923—24 været bevilget vekslende Beløb, saaledes i de sidste 10 Aar 15 000 Kr., 5100 Kr., 3825 Kr., 0 Kr., 0 Kr., 5600 Kr., 8200 Kr., 0 Kr., 0 Kr., og 30 700 Kr.

Honoraret fastsættes for Perioden 1. Oktober til 30. September, for at der ved Tillægsbevillingsloven kan foretages en Opgørelse af Beløbet.

Som ovenfor nævnt har Materiellet været særdeles intensivt udnyttet, men paa den anden Side har kun et enkelt af Fartøjerne arbejdet i Døgndrift, og det har været muligt at foretage Afløsning af Officermandskabet i langt større Udstrækning end i det foregaaende Aar.

Vandbygningsdirektøren har herefter indstillet, at der ydes Honorarer til i alt 15 050 Kr. Dette Beløb er fastsat paa lignende Maade som foregaaende Aar paa Grundlag dels af det Antal Arbejdstimer, som er præsteret af de i Betragtning kommende Fartøjer, dels de nærmere Omstændigheder, hvorunder Arbejdet er udført, og man har efter det foreliggende ment at kunne tiltræde Vandbygningsdirektørens Indstilling.

Til 10. Herunder søges tillagt Skibskokken paa Uddybningsfartøjet „Dragen“ et Beløb af 2500 Kr. som Vederlag een Gang for alle for Kokkens Arbejde i Esbjerg Havn, hvor han skal betjene saavel „Dragen“s Besætning som Besætningen paa Bugserbaaden „Vildanden“. Vederlaget er fastsat til 5 Kr. pr. Dag, og det ovennævnte Beløb, 2500 Kr., er beregnet for Tiden 21. Februar 1946—31. Marts 1948.