

Af Statsbanernes Anlægsværdi den 1. April 1947, 443 280 278 Kr., beregnes der Forrentning paa nærværende Konto af .....	221 217 266 Kr.
Renten heraf — 4½ pCt. — udgør .....	9 954 777 Kr.
heraf føres Forrentning af Udgifter til Anlæg af en Jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby Havn, 2 646 213 Kr., til Udgift paa dette Anlæg med .....	119 080 —
	<u>9 835 697 Kr.</u>
Renten af Statsbanernes Gæld til Finansministeriet i løbende Regning vil skønsmæssigt beregnet udgøre . . . . .	1 350 000 Kr.
Af dette Beløb føres til Udgift paa Anlægskonto § 26 I. A. 1. B. 1. f. og B. 2. f. (anslaaet) .....	450 000 —
	<u>900 000 —</u>
	Ialt . . . . .
	<u>10 735 697 Kr.</u>
eller afrundet .....	<u>10 750 000 Kr.</u>
Bevillingen foreslaas herefter nedsat med .....	<u>1 450 000 Kr.</u>

Til Tekstanmærkning Nr. 1.

Udbetalingen af Tillægget, der tilstaas til Dækning af Merudgifter ved Opholdet i London, er tiltraadt ved Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 17. April 1947, Aktstk. Nr. 515.

Til Tekstanmærkning Nr. 2.

Tekstanmærkningen har samme Indhold og Motivering som Tekstanmærkning Nr. 3 paa foregaaende Tillægsbevillingslovforslag.

Til Tekstanmærkning Nr. 3.

Tiltraadt af Folketingets Finansudvalg ved Skrivelse af 26. Juni 1947, Aktstk. Nr. 739.

Til Tekstanmærkning Nr. 4.

Tiltraadt af Folketingets Finansudvalg ved Skrivelse af 26. Juni 1947, Aktstk. Nr. 771.

Til Tekstanmærkning Nr. 5.

Tiltraadt af Folketingets Finansudvalg ved Skrivelse af 17. December 1947, Aktstk. Nr. 169.

Til Tekstanmærkning Nr. 6.

Tiltraadt af Folketingets Finansudvalg ved Skrivelse af 14. Januar 1948, Aktstk. Nr. 227.