

Til 38. Merforbruget skyldes forøget Sejlads med deraf følgende større Anvendelse af Ekstrapersonale.

Til 39. Merforbruget skyldes forøget Sejlads med kulfyrede Færger i Forbindelse med den foran under Pkt. 23 omtalte Stigning i Gennemsnitslagerprisen paa Kul, ligesom i øvrigt ogsaa Gennemsnitslagerprisen paa Fyringsolie er undergaaet Stigning.

Til 40. Medens Issejladsen i 1947 antages at have paaført denne Konto en Merudgift i 1947—48 paa ca. 800 000 Kr., har Udskydelsen af Ombygningen af M/F Nyborg medført et Mindreforbrug paa 1 650 000 Kr. Da der af Kontoen endvidere er afholdt et Beløb af ca. 550 000 Kr. for Reparation af M/F Heimdal, som vil være at overføre sammen med en yderligere Afregning paa ca. 120 000 Kr. til Konto B. 2. f. 7., bliver Mindreforbruget paa Konto B. 2. f. 5. paa 1 400 000 Kr.

Til 41. Beløbet hidrører fra Udgifter ved den gensidige Færgeforbindelse mellem Københavns Frihavn og Malmø.

Til 42, 58 og 59. Reguleringen, jfr. herved ogsaa foran under Pkt. 40, skyldes Ompostering i Henhold til Finansministeriets Skrivelse af 14. December 1946, J. Nr. S. 2846—46, til § 26 I. K. 2. B. 1. af paaregnede Udgifter hidrørende fra den tyske Besættelse og dennes Afvikling.

Til 49. Mindreforbruget skyldes, at en Del planlagte Arbejder paa Grund af forsinkede Skinneliverancer ikke ventes fuldført i Finansaarets Løb.

Til 51. Merudgiften skyldes omfattende nødvendige Istandsættelser m. v. af Drejerskiver og Skydebroer.

Til 53. Merforbruget skyldes, hovedsagelig Reparationsudgifter for krigsbeskadede Jernbanebroer samt Etablering af Brandvagt paa Broer.

Til 55. Merudgiften paaregnes i det væsentlige at medgaa til Erstatninger for Skade paa Personer samt til Feriegodtgørelser i Henhold til Ferieloven som Følge af den ekstraordinært store Ekstraarbejderstyrke.

| | |
|--|-------------------|
| Til 56. Paa Finansloven for 1947—48 er Afskrivningsbeløbet skønsmæssigt ansat til | 5 900 000 Kr. |
| Efter den nu foretagne regnskabsmæssige Opgørelse udgør Afskrivningen paa de indtil Udgangen af Finansaaret 1946—47 foretagne Anskaffelser og Anlæg | 5 841 255 Kr. |
| Hertil lægges Afskrivningsbeløbet for de Automobiler, der anskaffes i Finansaaret 1947—48. Dette Beløb, der først endelig vil kunne opgøres ved Regnskabsafslutningen, ansættes til ca. | 130 000 — |
| | <hr/> 5 971 255 — |
| Bevillingen søges herefter forhøjet med | 71 255 Kr. |
| eller afrundet | <hr/> 100 000 Kr. |

Til 57. Paa Finansloven for 1947—48 er Rentebeløbet anslaaet til 12 200 000 Kr.

Efter hvad der nu skønnes, vil Renteudgiften komme til at ligge omkring 10 750 000 Kr. Dette Beløb fremkommer paa følgende Maade: