

Udvalget vedrørende S-Banernes Udbygning.

Udvalget til Forberedelse og Iværksættelse af Forsøg med Anvendelse af „Gaffel-trucks“ og „Lastepalter“ til Transport af Stykgods og Rejsegods paa Pakhuse og Per-roner.

Udvalget vedrørende Beskyttelsesbeklædning.

Udvalget til Undersøgelse af efter hvilke Retningslinier Anskaffelse af Træk-kraft til Statsbanerne bør ske i de kommende Aar (Trækraftudvalget).

Udvalget til Forberedelse af de praktiske Foranstaltninger vedrørende Statens Overtagelse af Slangrupbanen.

Udvalget til Gennemgang af Normativerne for Banekolonnerne m. v.

Til de enkelte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 7. Efter Remisearbejdernes Overgang til Tjenestemandsstilling, jfr. herom Lov Nr. 374 af 4. Juni 1947, er 9 Honorarer à 270 Kr. for Dispositionstjeneste ved Hjelpe-vognstjenesten i Aarhus overflyttet fra Driftstjenestens Konti til Konto B. 1. b., Honorarer. I øvrigt hidrører Merudgiften fra den i Løbet af indeværende Finansaar med Virkning fra 1. April 1946 gennemførte almindelige Honorarregulering.

Til 8, 12, 15, 21, 25, 31, 37 og 43. Udgiftsstigningen fremkommer som Følge af dels Forhøjelse af Satserne for særlige Ydelser, dels den udvidede Toggang og Sejlads.

Til 8. I Betragtning af de ekstraordinære Forhold vil det være nødvendigt, at Raadighedssummen paa Konto B. 1. c. 4. forhøjes med 35 000 Kr.

Til 10. Det har vist sig nødvendigt fra og med Finansaaret 1947—48 at forhøje Bevillingen til Jernbaneraadet med 700 Kr. til ialt 2 500 Kr.

Til 18, 28 og 33. Merudgiften skyldes højere Arbejds lønninger og højere Materiale-priser i Forbindelse med forøget Personvognsrensering.

Til 19. I Beløbet er inkluderet de forøgede Fremstillingsomkostninger for Tryksa-ger og Billetter, herunder ogsaa til den udvidede Rutebilkørsel, samt Omkostningerne ved Reparation af gammelt og Udskiftning af opslidt eller forældet Inventar. Endvidere af-holdes af denne Konto Statsbanernes Udgift paa 30 000 Kr. aarlig ved Deltagelsen i Driften af et Informationsbureau i London, hvilket er tiltraadt af Folketingets Finansudvalg ved Skrivelse af 17. April 1947, Aktstk. Nr. 515.

Til 20. Stigningen i Lønningsudgiften hidrører fra den foran under Pkt. 7 omhandle-de Overgang af fast ansatte timelønnede Remisearbejdere til Tjenestemandsstilling og modsvares derfor af et tilsvarende Mindreforbrug paa de af Lokomotivtjenestens øvrige Konti, hvoraf de paagældende Lønninger tidligere blev afholdt.

Til 23. Merforbruget skyldes dels forøget Kørsel, dels en omkring December Maaned 1947 indtraadt Stigning i Gennemsnitslagerprisen for Kul paa ca. 30 pCt.

Til 29. Beløbet paaregnes at medgaa til stærkt paakrævede Presenninganskaffelser, der ikke har kunnet ske i Krigsaarene.

Til 34. Merforbruget skyldes Løn- og Materialeprisstigning.

Til 37. For at afvikle det Merarbejde, der er udført af det overordnede Skibsperso-nale (7. og højere Lønningsklasse) under Isperioden i Vinteren 1946—47, har det været nødvendigt at yde kontant Erstatning for Overarbejde af samme Størrelse som midlertidigt gældende for det trafikuddannede Stationspersonale i 7. og højere Lønningsklasser.

Ordningen er tiltraadt af Finansministeriet.

Merudgiften, der for anførte Isperiode beløber sig til ca. 25 000 Kr., er afholdt af Konto B. 2. f. 2. b., Forskellige Ydelser til Tjenestemænd, Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag.