

Til § 2. (Udbytte af Statsvirksomheder).

Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

Med de foreslaaede Ændringer vil Regnskabsresultaterne for 1947—48 stille sig saaledes i Forhold dels til Finansaaret 1946—47, dels til Bevilling paa Finansloven for 1947—48:

	Regnskabs- resultat 1946—47	Finanslov Bevilling 1947—48	Paaregnet Resultat 1947—48	Herefter Tillægsbevilling 1947—48
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Driftsindtægter (Konto A. 1.—4.)	309 363 640	296 000 000	339 200 000	43 200 000
Driftsudgifter (Konto B. 1.—6.)	290 113 849	294 749 951	324 584 951	29 830 000
Driftsoverskud.....	19 249 791	1 250 049	14 615 049	13 365 000
Afskrivning (Konto B. 7.).....	5 123 891	5 900 000	6 000 000	100 000
Forrentning (Konto B. 8.).....	9 554 472	12 200 000	10 750 000	÷ 1 450 000
Netto Overskud (Konto B. 9.) ..	4 571 428	0	0	0
Ialt Udgifter (Konto B. 1.—10.)	309 363 640	312 849 951	341 334 951	28 485 000
Statens Tilskud til Driften	0	16 849 951	2 134 951	÷14 715 000

Det fremgaar heraf, at Driftsindtægterne i Forhold til Driftsaaret 1946—47 vil udvise en Stigning paa ca. 29,8 Mill. Kr. og i Forhold til Bevillingen paa Finansloven 1947—48 en Stigning paa ca. 43,2 Mill. Kr.

Indtægtsstigningen skyldes, dels at Takstforhøjelsen fra 1. August 1946 har virket i hele Finansaaret mod kun 8 Mdr. af det foregaaende Finansaar (1946—47), dels den stadig vedvarende ekstraordinært store Trafik saavel af Personer som af Gods m. v., som man ved Budgetlægningen i Eftersommeren 1946 ikke turde regne med vilde fortsætte.

Ogsaa Indtægten af Postbefordring forventes at blive noget større end Aaret før.

De egentlige Driftsudgifter er i Forhold til 1946—47 steget med ca. 34,5 Mill. Kr. og i Forhold til Bevillingen paa Finanslov for 1947—48 med ca. 29,9 Mill. Kr. Af denne Stigning skyldes ca. 2,3 Mill. Kr. Forhøjelsen af Reguleringstillæg til Tjenestemændene med 1 Portion fra 1. April 1947 og med yderligere 1 Portion fra 1. Oktober 1947, medens ca. 1,5 Mill. Kr. hidrører fra Stigning i Dyrtidstillægget til Arbejderlønningerne. I øvrigt er Udgifterne paavirket af Løn- og Prisstigninger paa en Række Omraader, herunder ogsaa de forskellige Ydelser til Tjenestemand, og endelig har naturligvis den betydelige Mertrafik medført væsentlige Merudgifter.

Afskrivning og Forrentning udgør ca. 2 Mill. Kr. mere end Aaret før.

Endelig paavirktes Aarets Driftsresultat i gunstig Retning ved Overførelse af et Beløb paa ca. 0,7 Mill. Kr. til § 26 (til senere Afskrivning; Tab paa Tilgodehavende over for tyske Værnemagtskonto og Clearingskonto).

Medens 1946—47 sluttede med et Netto Overskud paa ca. 4,5 Mill. Kr., skulde 1947—48 herefter slutte med et Statstilskud til Driften paa ca. 2,1 Mill. Kr.

Følgende Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art er for Tiden nedsat ved Statsbanerne:

Udvalget til Revision af Havnebanereglementer.