

CLV.

Forslag til Lov

om

Indførselsfrihed for Reservedele til Maskiner og Transportmidler.

(Forelagt i Folketinget den 2. April 1948 af *Tholstrup, Bjørner, Evald Christensen, Hans Hansen [Rørby], Funck Jensen og Starcke*).

§ 1.

Uanset de i gældende Lovgivning om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger hjemlede Bemyndigelser for Ministeren for Handel, Industri og Søfart skal enhver Indførsel her til Landet være fri, for saa vidt angaar Reservedele af enhver Art til Anvendelse i Automobiler, Traktorer, Motorcykler, Cykler, Jernbane- og Skibsmateriel, Flyvemaskiner og Maskiner, der anvendes inden for Haandværk og Industri.

§ 2.

Denne Lov træder straks i Kraft.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under Hensyn til de raadende Vanskeligheder inden for Transportvæsenet og Industrien med Hensyn til Fremskaffelse af fornødne Reservedele til Brug ved Reparationer af Transportmidler og Maskiner, der i vidt Omfang er stærkt medtagne af Slid, anser Forslagsstillerne det for ønskeligt, at de Hindringer, der bestaar for den frie Indførsel af saadanne Reservedele, saa vidt muligt fjernes. Da de Valutabeløb, der hidtil er anvendt til disse Formaal, er forholdsvis beskedne, medens tilstrækkelige Forraad af Resérvedele omvendt har den største Betydning for Transportmidlernes Effektivitet og Driftsbilighed og for Industriens Produktionskraft, findes det ubetænkeligt at ophæve de i Medfør af den gældende Lovgivning om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger etablerede Restriktioner for Vareindførselen, for saa vidt angaar de i foranstaaende Lovforslag omhandlede Varekategorier.

I 1946 androg den samlede Indførsel af de vigtigste af de omhandlede Varegrupper:

Kuglelejer	ca.	5,9	Mill.	Kr.
Andre Maskindele og tilbehør, undt. elektr.	-	5,6	—	—
Tilbehør til elektriske Apparater etc.	-	2,3	—	—
Reservedele til Automobiler	-	8,2	—	—

I alt... ca. 22,0 Mill. Kr.

Om end en Frigivelse af Indførselen af de omhandlede Varekategorier maa forudses at ville medføre nogen Stigning i Indførselen, maa dette anses for forsvarligt, dels fordi det vil betinge en Billiggørelse af Vedligeholdelsen af Landets Beholdninger af Transportmidler og Maskiner, dels fordi Arbejdskraft kan spares ved, at danske Reparationsværksteder fremtidig fritages for selv at skulle fremstille savnede Reservedele under vanskelige Fremstillingsforhold. Hertil kommer de praktiske Lettelser for Transporterhvervene og Industri og Haandværk, som en Afvikling af de gældende Restriktioner umiddelbart vil betyde.