

nødvendige Istandsættelsesarbejder stadig ikke bliver udført, findes det paakrævet, at de anførte Tilbagebetalingsregler ændres saaledes, at der fremtidig udbetales Kommunerne et væsentligt større Beløb af Motorafgifterne.

Under Hensyn til at Priserne paa Vejarbejderne som nævnt er mere end fordoblet siden Aarene umiddelbart før Krigen, medens der paa den anden Side ikke for Tiden foretages ret mange Nyanlæg eller Udvidelser af de bestaaende Veje, foreslaas den til Kommunerne direkte udbetalte Del af Motorafgifterne at kunne ansættes til 60 Mill. Kr. aarlig.

Med Hensyn til Motorafgifternes nuværende Provenu kan oplyses, at der i Finansaaret 1946—47 indkom ca. 75 Mill. Kr. som Kommunernes Andel. Af dette Beløb er der i Finansaaret 1947—48 udbetalt Kommunerne 40 Mill. Kr., medens de re-

sterende ca. 35 Mill. Kr. er anvendt til Tilbagebetaling til Statskassen. Det maa antages, at det i Finansaaret 1947—48 indkommende Beløb til Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne vil andrage mellem 85 og 90 Mill. Kr., saaledes at der uanset en Udbetaling til Kommunerne paa 60 Mill. Kr. alligevel vil være mellem 25 og 30 Mill. Kr. til Tilbagebetaling til Statskassen.

Til § 2.

Da det er af overordentlig Betydning, at Kommunerne snarest faar tildelt en større Andel i de indkomne Motorafgifter, foreslaas det, at Loven træder i Kraft den 1. April 1948, saaledes at Kommunerne allerede i Finansaaret 1948—49 faar udbetalt 60 Mill. Kr. af det i Finansaaret 1947—48 indkommende Beløb.