

CXXIX.

Forslag til Lov

om

en midlertidig Tillægsafgift af visse Motorkøretøjer m. v.

(Fremsat i Folketinget den 9. Marts 1948 af Finansminister *H. C. Hansen*).

§ 1.

Af de i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932, § 6, Stk. 1 a) og b) ommeldte Motorkøretøjer erlægges for Finansaaret 1948—49 en Tillægsafgift af samme Størrelse som den Vægtafgift, der efter de nugældende Regler skal erlægges af de paagældende Motorkøretøjer.

§ 2.

Tillægsafgiften efter denne Lov indgaar med sit fulde Provenu i Statskassen.

§ 3.

Finansministeren bemyndiges til at fastsætte de nærmere Regler for Tillægsafgiftens Opkrævning.

§ 4.

Løvrigt finder Reglerne i Lovbekendtgørelsen af 23. Marts 1932, jfr. Lov Nr. 112 af 6. April 1933 tilsvarende Anvendelse paa Tillægsafgiften.

§ 5.

Denne Lov træder straks i Kraft.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved nærværende Lovforslag foreslaas, at der for Finansaaret 1948—49 skal erlægges en Tillægsafgift af de i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 § 6, Stk. 1 a) og b) nævnte Motorkøretøjer, nemlig:

Motorcykler eventuelt med tilhørende Side- eller Paahængsvogn, samt af Personautomobiler, herunder Ruteautomobiler saaledes, at Tillægsafgiften sættes lig med den Afgift, der efter de nugældende Regler skal erlægges af de nævnte Køretøjer.

Den nævnte Afgift andrager nu følgende:

- a) Motorcykler, samt Side- og Paahængsvogne til saadanne:
6 Kr. pr. 50 kg Egenvægt.
- b) Personautomobiler, herunder Ruteautomobiler, der er forsynede med Luftgummiringe, samt Paahængsvogne med Luftgummiringe til saadanne: