

Til § 3.

Til 332.

Herom henvises til det foran i Bemærkningerne til Løbe-Nr. 262 anførte.

Til 333.

Christian Alexander Willy Amon Amonsén, der er født 9. August 1907, blev antaget som Aspirant til Stillingen som Oversignalmonter ved Statsbanerne fra 1. September 1947. Forud for Aspiranttjenesten havde han siden 18. Januar 1934 været beskæftiget som Ekstra-haandværker.

Under Hensyn til denne Virksomhed foreslaas det, at der, saafremt han opnaar Ansættelse som Oversignalmonter, tillægges den paagældende Pensionsret, uanset at han ved sin faste Ansættelse vil være fyldt 40 Aar.

Til 334.

I Overensstemmelse med det i Lønningsskmissionen af 1943's 2. Betænkning, 1. Bind, Side 210—211, anførte har Spørgsmaalene om det ældre Portør- og Banearbejderpersonales Avancements- og Lønningsforhold været underkastet en nærmere Undersøgelse i et særlig nedsat Udvalg med Repræsentanter for Administrationen og Personalet.

Udvalget har ikke ment at kunne karakterisere Forholdene for Portørklassen som saa ekstraordinære, at de i tilstrækkelig Grad begrundes Forslag om Støtteforanstaltninger i Form af særlige Tillæg til de paagældende allerede paa nærværende Tidspunkt, men har indstillet, at Spørgsmaalet, hvis det maatte vise sig, at det ganske overvejende Antal af de i Aarene 1920—21 ansatte, endnu ikke forfremmede Portører fremdeles i Løbet af det første Par Aar ikke faar nogen Avancementsmulighed, da tages op til ny Undersøgelse.

Udvalget vil derimod finde det ønskeligt, at de i Aarene 1914—1921 inkl. ansatte Banearbejdere, der endnu ikke er avanceret, men som i Henhold til Tjenestemandslovens § 996 alle har et

personligt pensionsgivende Tillæg paa 60 Kr. aarlig, yderligere faar tillagt et pensionsgivende Tillæg paa 60 Kr. aarlig. Tillægget skal ligesom det ved § 996 hjemlede Tillæg ikke give Anciennitet ved eventuel senere Oprykning til højere Lønningsklasse og bortfalder ved saadan Oprykning.

Det forudsættes, at Tillægget ikke udbetales til:

- 1) Banearbejdere, der af Helbredshensyn eller andre Grunde er nedrykkede eller at være avanceret til højere Lønningsklasse, og som oppebærer personlige Tillæg i Henhold til Tjenestemandslovens § 28, eller som paa andet Grundlag oppebærer højere Løn end Banearbejderløn.
- 2) Tjenestemænd, der er degraderet til Banearbejderstillingen, eller som ifølge Disciplinær-Afgørelser ikke vilde kunne have paaregnet Avancement, selv om de i øvrigt opfylder de uddannelsesmæssige Betingelser.
- 3) Tjenestemænd, der efter Ansøgning er nedrykket til Banearbejderstillingen uden personligt Tillæg.
- 4) Tjenestemænd, der er overgaaet til Banearbejderstillingen fra anden Tjenestemandsstilling i tilsvarende eller lavere Lønningsklasse.
- 5) Banearbejdere ansat før 1914, og som endnu ikke er avanceret. Det drejer sig kun om ganske enkelte eller højst meget faa fra hvert enkelt Aar, og de Grunde, der for Udvalgets Vedkommende har været afgørende for nærværende Indstilling, kan ikke paa samme Maade fremføres for disse ældre ansatte.

Der er af ikke-avancerede Banearbejdere ansat i 1914—1921 inkl., for Tiden ialt ca. 370, hvoraf dog 35 er nedrykkede og derfor ikke kan komme i Betragtning, ligesom enkelte andre falder ud ved de ovenanførte Begrænsninger. Der vil herefter antagelig blive Tale om maksimalt 325 Tillæg, faldende efter-