

Til 152.

Det har i de senere Aar været nødvendigt i stadig større Omfang at paalægge Kontorassistenter at udføre Arbejde af udpræget kvalificeret Karakter. Dette betroede Arbejde maa varetages af Kontorassistenter af 1. Grad, og disses Antal foreslaas derefter forhøjet med 4.

### Afdeling 15.

#### a. Vandbygningsvæsenet.

Til 153.

Vandbygningsvæsenet er normeret med 2 Assisterter og 7 Kontorassistenter. Under Hensyn til Omfanget af det kvalificerede Kontorarbejde foreslaas Antallet af Assisterter forhøjet med 1.

#### b. Fyr- og Vagervæsenet samt Lods-væsenet og Redningsvæsenet.

Til 154.

Siden Lønningslovens Revision i 1946 er der taget Bestemmelse om Oprettelse af 4 Decca Navigator Radiostationer i Danmark under Tilsyn og Kontrol af Fyrdirektøren. Endvidere vil den saakaldte LORAN Radio Navigations Station paa Færøerne i nær Fremtid blive henlagt under Fyrdirektørens Omraade. Endelig vil en Opbygning af den grønlandske Fyrbelysning og de grønlandske Farvandes Afmærkning i Betragtning af den meget udstrakte Kyst i væsentlig Grad øge Omfanget af Fyrdirektørens Arbejde og Ansvar.

Fyrdirektørens Tjeneste er herved blevet af et Omfang og en Betydning, som ikke var forudset i 1946, og der foreslaas derfor tillagt Stillingen et Bestillingstilæg paa 1200 Kr.

Til 155, 156, 157, 158, 162 og 165.

Det nye motordrevene Inspektionsskib til Fyr- og Vagervæsenet, som skal afløse det gamle og mindre Inspektionsskib *Kattegat*, ventes færdigbygget i Foraaret 1948 og bliver af samme Størrelse og udstyres med tilsvarende Maskineri som det nye Inspektionsskib *H. V. Ravn*, der blev færdigbygget i 1945. Skibet skal efter de herom gældende Lovbestemmelser have 2 Maskinmestre, hvorfor en Maskinist-Stilling maa ombyttes med en Stilling som Maskinmester af 4. Grad.

Samtidig bør Skibets Fører og 1. Maskinmester, der hidtil har været normerede som henholdsvis Skibsfører og Maskinmester af 2. Grad, normeres i samme Lønningsklasse som Skibsførere og 1. Maskinmestre i de øvrige Inspektionsskibe under Fyr- og Vagervæsenet, hvorfor en Skibsfører af 2. Grad og en Maskinmester af 2. Grad foreslaas oprykket henholdsvis til Skibsfører og Maskinmester af 1. Grad.

Til 159 og 161.

Redningsvæsenet administreres af et meget faatalligt Personel, idet der af Tjenestemænd kun haves Redningsbestyreren, Fuldmægtigen og 1 Assistent, og af andet Personel kun en kvindelig Kontorist. Fuldmægtigen, der er normeret i Lønningsklassen 3900—4860 Kr., er Institutionens Souschef og fungerer under Redningsbestyrerens hyppige Tjenesterejser som Bestyrerens Stedfortræder. Under Hensyn hertil foreslaas det, at Stillingen oprykkes til Lønningsklassen 5040—5760 Kr.

Til 160 og 163.

Siden Gennemførelsen af den nye Lønningslov har det vist sig nødvendigt, foruden Fyrarkitekten og Arkitekten at have en Konstruktør til Raadighed ved det omfattende Moderniseringsarbejde ved adskillige Fyr, ligesom Forbedringen af Fyrboligerne med tidssvarende sanitære Installationer (Vand, Lys, W. C. m.) nødvendiggør kvalificeret Arbejds-kraft. Samtidig er det manuelle Tegnarbejde formindsket ved Indførelse af mekaniske Tegnetoder, saaledes at en Stilling som Tegner samtidig kan nedlægges. Det foreslaas derfor, at der oprettes yderligere 1 Stilling som Konstruktør mod Nedlæggelse af en Stilling som Tegner.

Til 164 og 165.

Forslagene er af formel Art og motiveres med, at Betegnelsen »Maskinister« er misvisende og har givet Anledning til Misforstaaelser. Til de omhandlede Stillinger kræves ikke Maskinisteksamen, men Motorpasserprøven (evt. Maskinpasserprøven).