

vagtmesteren i Brevbærerhallen ved Købmagergades Postkontor en paakrævet Aflastning.

Til 135.

Til Hjælpekonstruktører i Post- og Telegrafvæsenet, der i Løbet af det kommende Finansaar vil have udført Aspiranttjeneste i 2 Aar, søges 5 Stillinger som Konstruktør af 3. Grad.

Til 136, 137, 139, 140 og 144.

Under Henviisning til det i 2. Betænkning fra Lønningskommissionen af 1943, Side 228 »Vedrørende den tekniske Tjeneste«, Stk. 2, tagne Forbehold søges Antallet af Overmekanikere forøget med 1, Mekanikere af 2. Grad forøget med 1, Overmontører forøget med 2 og Montører af 1. Grad og Haandværkere med 17, medens Antallet af Mekanikere af 1. Grad søges nedsat med 1.

Til 138 og 141.

Den udvidede Køreplan nødvendigvis Oprettelsen af 2 Stillinger som Pakmesterformand. De herefter ledigblivende 2 Stillinger som Overpakmester ønskes under Hensyn til den forøgede Toggang og den betydelige Arbejdsforøgelse ved Sortering og Behandling af afgaaende Post bevaret, hvorhos der foreslaas oprettet 8 nye Stillinger som Overpakmester.

Til 142.

Arbejdsforøgelsen i Posttjenesten nødvendigvis en Udvidelse af Antallet af Overpostbudstillingerne, hvorfor Antallet af Stillinger som Overpostbud af 1. Grad søges forhøjet med 11 mod Afskrivning af samme Antal Postbudstillinger.

Til 143.

Som Følge af Stigning i Postkørslen i København og Aarhus søges Antallet af Overchaufførstillinger forøget med 3, idet 3 Chaufførstillinger afskrives.

Til 145 og 146.

Til Forstærkning af visse Tjenester paa Postkontorerne, i Postgirokontoret og inden for Telegraf- og Telefontjenesten, som endnu er stigende, vil det være

nødvendigt at oprette 7 Stillinger som Kontorassistent af 1. Grad og 10 Stillinger som Kontorassistent af 2. Grad mod Afskrivning af tilsvarende Kontoriststillinger.

c. Toldvæsenet.

Til 147 og 149.

Da den i Toldvæsenets 5. Lønningsklasse i Inspektoratet for Øl- og Spiritusbeskatningen ansatte Kontrolingeniør paa lige Fod med de to i Toldvæsenets 4. Lønningsklasse ansatte Kontrolingeniører deltager i Kontrollen med Landets Spritfabrikker, og da Kontrollen efter de sidste Afgiftsforhøjelser har været skærpet, findes det rimeligt, at han, som de to andre Ingeniører, henføres til 4. Lønningsklasse. Den herved ledigblivende Stilling i 5. Lønningsklasse agtes besat med den i 6. Lønningsklasse placerede Ingeniør, hvis Stilling herefter kan nedlægges.

Til 148.

Den daglige Ledelse af Kontrollen med de indenlandske Forbrugsafgifter, herunder Revision af Regnskaber og Eftersyn i Virksomheder, er ved visse store Toldsteder henlagt til en Toldkontrolør. Da Indtægterne af Forbrugsafgifterne er steget meget betydeligt, er det nødvendigt, at Antallet af Overtoldkontrolører forhøjes med 2.

Til 150.

Paa Grund af de øgede Forbrugsafgifter er et ret betydeligt Antal Tjenestemænd i Vagtmesterklassen Tid efter anden overført til særlig Tjeneste saaledes, at der ved Københavns Toldsted nu hersker Mangel paa Tjenestemænd i denne Gruppe. Det vil derfor være nødvendigt, at Vagtmesterpersonalet ved Toldstedet forøges med 2 Toldvagtmestre af 1. Grad.

Til 151.

De til Københavns Toldbod anskaffede 3 elektriske Kørekraner betjenes af 3 Toldpakhusharbejdere. Under Hensyn til de Krav i Retning af Aarvaagenhed og teknisk Kunnen, der maa stilles til Betjeningen af disse Kraner, maa det anses for paakrævet, at de paagældende Kranførere normeres i Toldvæsenets 14. Lønningsklasse.