

sluttet Automatcentralen, og i Løbet af 1948 vil en automatisk Telefoncentral i Sønderborg blive sat i Drift, hvorved ca. Halvdelen af Telefonerne i Sønderjylland vil være automatiserede. Endvidere indføres direkte Automatvalg mellem Abonnementer i Aabenraa, Haderslev og Sønderborg Netgrupper. Det ingeniørmæssige Arbejde med disse omfattende Ny anlæg og deres Vedligeholdelse forestaaes af en Telegrafingeniør af 3. Grad. Under Hensyn til, at dette Arbejde kræver stor teknisk Kunnen og Specialviden, bør Stillingen normeres som Telegrafingeniør af 2. Grad.

Der vil herefter kunne afskrives 1 Stilling som Telegrafingeniør af 2. Grad og 1 Stilling som Telegrafingeniør af 3. Grad.

Til 127, 128, 129 og 130.

Generaldirektoratets Kassererforretninger har været udført selvstændigt af en Ekspeditionssekretær, der nu er afgaaet ved Døden. De nævnte Forretninger har siden været overdraget en Kontrolør i Generaldirektoratet til selvstændig Udførelse. Under Hensyn til, at Arbejdet er af samme Art som det, der udføres af Post- og Telegrafkasserere, bør Stillingen normeres som Post- og Telegrafkasserer i 5. Lønningsklasse. Der kan afskrives en Stilling som Ekspeditionssekretær.

Arbejdet i Telegraf- og Telefonafdelingen ved Postkontoret i Sønderborg er i de senere Aar steget op imod 100 pCt. Det administrative Arbejde er som Følge heraf forøget i betydelig Grad, og Idriftsætningen i indeværende Aar af Automatcentralen i Sønderborg vil erfaringsvis medføre yderligere Forøgelse af Administrationsarbejdet. Efter Arbejdets selvstændige Karakter bør Stillingen normeres som Stationsleder.

Det under Postkontoret i Viborg hørende Distrikt er af en saadan Udstrækning, at det af Hensyn til Postmesterens forsvarlige Tilsyn med Landdistriktet og det her tjenstgørende Personale er nødvendigt at udskille Kontorets Kasse- og Regnskabsvæsen og andre dermed ligestillede Arbejder til Bestridelse af en Post- og Telegrafkasserer i 5. Lønningsklasse.

Ved Normeringslov for Finansaaret 1940—41 er oprettet en Stilling som Postmester i Herlev (7. Lønningsklasse). Paa Grund af Vanskeligheden med Fremskaffelsen af Lokaler paa dertil egnet Sted er Udskillelsen af Postforretningerne fra Jernbaneforretningerne endnu ikke sket. Bebyggelsen i Herlev Postdistrikt har i de siden da forløbne Aar været i stærk Udvikling og en yderligere meget betydelig Tilvækst kan ventes, naar den forestaaende Elektrificering af Strækningen Vanløse—Ballerup er tilendebragt. Af Hensyn til Omfanget af de administrative Opgaver, der venter den kommende Postmester ved Herlev Postkontor, bør Postmesterstillingen opslaas som hørende til 6. Lønningsklasse. Den herved frigjorte Postmesterstilling i 7. Lønningsklasse ønskes benyttet i Ry, hvor en Udskillelse af Postforretningerne fra Jernbaneforretningerne har vist sig nødvendig.

De ved Oprettelse af ovennævnte Stillinger som Stationsleder og Post- og Telegrafkasserer ledigblivende Stillinger ønskes af Hensyn til den fortsatte Stigning i Forretningerne i saavel Post-, Telegraf- og Telefontjenesten som ved Radio- og Radiofonitjenesten anvendt andetsteds.

Til 132 og 133.

Ved Post- og Telegrafvæsenets Værksteder ledes Mekanisk Værksted, Autoværkstedet, Cykleværkstedet, Smedien og Blikkenslagerværkstedet af en Værkmester i 7. Lønningsklasse. Efter stedfundne Udvidelser udgør Personalet 75 Mand, hvorfor Værkmesteren som Arbejdsleder bør oprykkes i 6. Lønningsklasse som Værkmester af 1. Grad. Stillingsbetegnelsen for de 2 i 7. Lønningsklasse placerede Værkmestre ændres herefter til Værkmester af 2. Grad.

Til 134.

Det ledende og tilsynsførende Arbejde i Hovedtelegrafkontorets Udbringningsafdeling strækker sig over en saa stor Del af Døgnet, at det ikke kan bestrides uden Oprettelse af endnu en Stilling som Postvagtmester. Den herved ledigblivende Stilling i 12. Lønningsklasse ønskes bevaret for at skaffe Post-