

besat ved Iværksættelsen af elektrisk Drift paa Strækningen Vanløse—Ballerup, der muligt sker i Finansaarets Løb.

Til 97, 104, 105, 114, 115, 121 og 122.

I Lighed med den Opgørelse, der er foretaget for Overbaneformands- og Baneformandsstrækningerne, jfr. foran under Løbe-Nr. 90 m. fl., er der nu foretaget en foreløbig Opgørelse af Time-Enhederne for Oversignalformands- og Signalformandsstrækningerne, hvorefter der bør foretages en Del Reguleringer.

I Betragtning af Forholdene findes det rimeligt, at Oprykningerne ved Signaltjenesten fordeles over en 3-aarig Periode.

I Overensstemmelse hermed søges som 1. Rate følgende Stillinger:

2 Oversignalformænd i 12. Lønningsklasse,

1 Signalformand i 13. Lønningsklasse,

3 Signalnæstformænd i 14. Lønningsklasse

mod Besparelse af 1 Oversignalmontør, 1 Signalformand i 14. Lønningsklasse og 2 Signalnæstformænd og 1 Signalbetjent i 15. Lønningsklasse.

Der er endvidere Behov for 7 Stillinger som Oversignalmontør, hvorved henvises til Lønningskommissionens 2. Betænkning (Bind 1), Side 211—12, og 4 Signalnæstformænd i 15. Lønningsklasse samt 5 Signalbetjente.

Under Hensyn til Besparelsen ved ovenstaaende Forslag søges af nye Stillinger kun følgende:

6 Oversignalmontører, 2 Signalnæstformænd i 15. Lønningsklasse og 4 Signalbetjente.

Det samlede Forslag medfører herefter en Inddragelse af 1 Signalformand i 14. Lønningsklasse, idet de ved Nybevillinger af Oversignalmontører ledigblivende 6 Signalmontørstillinger ønskes bevaret til Udnormering efterhaanden.

Til 98 og 106.

Fremførelsen af de elektriske Tog i Københavns Nærtrafik er hidtil foretaget af Motorførere. Stillingen som Motorfører er en Gennemgangsstilling mellem Stillingerne som Lokomotivfyrbøder og Lokomotivfører med automatisk Opryk-

ning ved Ledighed til Lokomotivførerstillingen. Dette Forhold har medført en af Hensyn til en baade i driftsmæssig og økonomisk Henseende tilfredsstillende Betjening af den elektriske Drift højst uheldig fortsat Udskiften med korte Mellemrum af Motorførere, og for at ændre dette Forhold foreslaas de til udelukkende Betjening af elektriske Tog udnormerede 56 Motorførerstillinger oprykket til 12. Lønningsklasse med Benævnelse Elektrofører, idet det herved er en Forudsætning (der er tiltraadt af den paagældende Personaleorganisation), at Elektroførerstillingen ubetinget er Slutstilling for de paagældende, der altsaa herefter ikke vil kunne overgaa til almindelig Lokomotivførertjeneste.

Der er for Tiden normeret 56 Motorførere som Elektroførere. Til Brug ved den forestaaende Elektrificering af Linién Vanløse—Ballerup søges derhos bevilget 4 Elektroførere. Den samlede Bevilling af disse bliver herefter 60 og den samlede Nedsættelse af Antallet af Motorførere bliver 56.

Til 99.

I Betragtning af det store Antal rejssende, der befordres med Statsbanernes Ruteautomobiler i Københavns Nærtrafik, har en Statsbanetjenestemand midlertidigt været sat til Udførelse af Kontrolbillettering af Passagerer og Tilsyn med det i Bilerne tjenestegørende Personale.

Foranstaltningen har vist sig hensigtsmæssig og ønskes etableret som permanent, og man søger derfor Hjemmel til Oprettelse af en ny Stilling som Rutebilkontrolør, der efter sin Karakter, og under Hensyn til at tilsvarende Tjeneste i Statsbanernes Tog udføres af Tjenestemænd i 12. Lønningsklasse, bør placeres i denne Lønningsklasse.

Til 107 og 117.

Den udvidede Arbejdsstyrke i Maskindepoterne Aarhus og Fredericia har nødvendiggjort, at en Remisearbejder i de seneste Aar har gaaet i fast Turskifte med Remiseformænd og udelukkende udført Tjeneste som saadanne. Da dette Forhold nu maa anses for varigt, søges en Forøgelse med 2 Stillinger som Remiseformand i 13. Lønningsklasse.