

Til 90, 96, 103, 112, 113, 119 og 120.

I 2. Betænkning fra Lønningskommissionen af 1943, Bind 1, Side 218 og 220, er anført Retningslinier for Hensyn til de forskellige Lønningsklasser af Stillingerne som Overbaneformænd og Baneformænd. En nu foretagen Opførelse af Banekolonnernes Time-Eenheder har vist, at der efter fornævnte Kriterium bør foretages en Del Oprykninger, som det skønnes rimelig at fordele over en 5-aarig Periode, samt nogle Nedrykninger, der vil blive gennemført ved indtrædende Ledighed.

I Overensstemmelse hermed søges som 1. Rate følgende Stillinger:

2 Overbaneformænd i 11. Lønningsklasse,

1 Overbaneformand i 12. Lønningsklasse,

6 Baneformænd i 13. Lønningsklasse samt

4 Banenæstformænd i 14. Lønningsklasse, hvoraf 3 som Følge af Formandsstillingernes Oprykning og 1 til en Brobetjent ved Lillebæltsbroen, der ud over sit daglige Arbejde udfører Tilsyn med Malerarbejde og andre lignende Arbejder paa Broen og derfor bør placeres som Banenæstformand i 14. Lønningsklasse. 4 ubesatte Stillinger som Baneformand i 14. Lønningsklasse vil som Led i den fortsatte Afvikling af den tidligere anvendte Banevagsordning blive anvendt til Etablering af 4 nye Baneformandsstrækninger, hvorved der vil kunne afskrives 10 Stillinger som Banebetjent.

Forslaget medfører en Afgang af 9 Baneformænd i 14., 3 Banenæstformænd og en Brobetjent i 15. Lønningsklasse.

Til 91.

Da Toggangen i dens nuværende Omfang udkræver et væsentlig større Antal Lokomotivførere end den gældende Bevilling, har det været nødvendigt i meget vid Udstrækning at lade Lokomotivførergerning udføre ved Funktion af Lokomotivfyrbødere. Da Opretholdelsen af en saadan Ordning gennem flere Aar bl. a. af Hensyn til den for Lokomotivpersonalet gældende særlige Forflyttelsesordning maa anses for urigtig, søger man Hjælp til Udnævnelse af

70 Lokomotivførere. Saafremt en af Hensyn til Landets Økonomi gennemført Trafikindskrænkning eller Trafiknedgang iøvrigt mod Forventning maatte medføre Overtallighed af Lokomotivførere, vil de overtallige midlertidigt blive benyttet til Lokomotivfyrbødertjeneste.

Til 94, 100, 109 og 118.

Paa Grund af Trafikstigningen over Nyborg Station og Aarhus, Havn har man for at afvikle Arbejdet været nødsaget til som Forøgelse at oprette 2 Lederstillinger i Nyborg og 1 i Aarhus mod Ydelse af Vederlag for Funktion i unormeret Stilling som Rangermester i 12. Lønningsklasse. Da Omfanget af Arbejdet paa de anførte Tjenestesteder har vist sig at være af varig Beskaffenhed, søges der 3 Stillinger som Rangermester i 12. Lønningsklasse.

Med samme Motivering søges mod Inddragelse af 1 Stilling som Stationsbetjent Bevilling til 1 Pakhusformand til Ledelse af den i Odense værende meget betydelige Pladslæsning af Gods.

1 Stationsbetjent i Aalborg beskæftiges udelukkende med Fridagsafløsning for de stedlige Rangerformænd og Rangermestre, og 1 Overportør paa Københavns Hovedbanegaard udfører til Staldighed Portiertjeneste paa Skift med 2 Pakhusformænd. Da disse Forhold er af varig Karakter og berettiger til Oprykning efter det ved Lønningslovens Udarbejdelse benyttede Grundlag, søges yderligere 2 Formandsstillinger i 13. Lønningsklasse mod Besparelse af 1 Overportør og 1 Stationsbetjent.

Til Dækning af saadanne varige Tjenesteture, som efter de i 2. Betænkning fra Lønningskommissionen, 1. Bind, Side 220—221, indeholdte Retningslinier for Normering af Overportører og Stationsbetjente berettiger hertil, udkræves en Forhøjelse af den nuværende Bevilling med 30 Overportører og 35 Stationsbetjente.

Til 95, 101 og 102.

Under Hensyn til at Behovet for Togførere og Jernbanepakmestre er steget vil det være nødvendigt at forøge Bevillingen med henholdsvis 20 og 5.

Til Betjening af S-Tog søges 4 Togformandsstillinger, der dog først vil blive