

to Stillinger nu normeres mod Inddragelse af to Stillinger som Skibsfyrbødere.

Foranstaaende Forslag medfører en samlet Tilgang af:

- 3 Skibsførere i 4a. Lønningsklasse,
- 3 Skibsmaskinmestre i 4b. Lønningsklasse,
- 2 Skibsførere i 5. Lønningsklasse,
- 2 Skibsmaskinmestre i 6. Lønningsklasse,
- 4 Styrmand i 7. Lønningsklasse,
- 6 Maskinmestre i 7. Lønningsklasse,
- 9 Styrmand i 11. Lønningsklasse,
- 10 Maskinmestre i 11. Lønningsklasse,
- 10 Overmatroser og
- 12 Overskibsfyrbødere.

Der søges dog kun 6 Overmatroser, idet Mørsejladsen frigiver 4 Overmatroser, der hidtil har været anvendt til Vagtjeneste i oplagte Færger.

Til 58, 64, 65, 66, 71, 74 og 79.

Fra 1. Februar 1948 at regne er Statsbanernes Reklamekontor ophævet. Af de Arbejdsomraader, der i det væsentlige har omfattet Kontorets Virksomhed, er Arbejderne vedrørende Statsbanernes Kino og Optagelse af Film for Statsbanerne m. v. fremtidig tænkt henlagt til en Leder, der skal sortere direkte under Chefen for Tarif- og Regnskabsafdelingen, og som bør normeres som Overtrafikkontrolør. Reklamevirksomheden og Sekretærarbejdet vedrørende Statsbanernes Forhold til Pressen henlægges til Personarifikontoret, der i denne Anledning normeres med en Overtrafikkontrolør. Nyordningen medfører herefter en Forøgelse af Antallet af Overtrafikkontrolører med 2 mod samtidig Nedlæggelse af 1 Stilling som Kontorchef i 4a. Lønningsklasse og 1 Stilling som Fuldmægtig.

Ledelsen af Trafik- og Personaleafdelingens Regnskabskontor henholdsvis Revisionen af Restaurationsregnskaber og Tilsynet med Jernbanerestauranterne var tidligere overdraget til to Trafikkontrolører. Ved Ledighed paa Grund af Aldersafgang er der foretaget en Omorganisering af det under Afdelingen hørende Regnskabs- og Revisionsarbejde saaledes, at det samlede Arbejde nu er henlagt under Ledelse af den ene Trafikkontrolør. I Betragtning af det med

Nyordningen forbundne betydelige Meraansvar for Lederen bør denne normeres som Overtrafikkontrolør. Ved Omorganiseringen er en Overtrafikkassistent sparet til Udnormering andetsteds.

Ekspeditionsstedet Københavns Kvægtorvsstation, der henhører under Københavns Godsbanegaard, udgør et selvstændigt afgrænset Omraade, der gør det berettiget, at normere den stedlige Leder som Stationsleder, hvorfor Antallet af Stationsledere foreslaas forhøjet med 1.

Omfanget af Billetsalget i Esbjerg og de til Lederen paa denne Plads henlagt betydelige Kasseforretninger er nu saa omfattende, at det berettiger til, at den dersteds beskæftigede Trafikkontrolør oprykkes til Billetkasserer.

Under Hensyn til det af Lønningskommissionen af 1943 anførte om Følgerne for Overassistentklassen af Udskydelsen af Aldersgrænsen fra 67 til 70 Aar, findes det ønskeligt, at ialt 10 Overassistentposter af kvalificeret Karakter oprykkes til Trafikkontrolørposter. Da 3 Stillinger faas ved de foran omhandlede Oprykninger, foreslaas Antallet af Trafikkontrolører forhøjet med 7.

Med Henviisning til 2. Betænkning fra Lønningskommissionen af 1943, Bind 1, Side 210, bemærkes, at en ny Opgørelse har vist, at der til endegyldig Løsning af Avancementsvanskelighederne for det i 1916—20 antagne Trafikkassistent- Personale udkræves 140 Overtrafikkassistentstillinger. Da der ved de oven for søgte Stillinger fremkommer 10 Pladser, søges som 3. og sidste Partsbevilling en Forøgelse af 130 Overtrafikkassistenter.

Herefter ledigblivende Overtrafikassistentposter, som ikke kan saglig motiveres efter de før de senere Aar anvendte Synspunkter for, hvad der retteligt er Overtrafikkassistentarbejde, vil — i Overensstemmelse med nævnte Kommissionsbetænkning — blive afskrevet paa de kommende Aars Normeringslove.

Til 68, 69, 70, 76, 77, 82, 83, 84 og 93.

Lederen af 6. Overbanemesterstrækning i Roskilde foreslaas normeret i 5. Lønningsklasse, og Lederen af 41. Overbanemesterstrækning i Røde Kro og 4. Bygningsstrækning i Fredericia foreslaas normeret i 6. Lønningsklasse. Disse