

neingeniør i 4a. Lønningsklasse, der er Leder af Signalvæsenets Stærkstrømskontor.

Forslaget medfører en Tilgang af en Sektionsingeniør i 2. Lønningsklasse og en Afgang af en Signalingeniør i 4a. Lønningsklasse.

Af de under Overingeniøren for Ny-anlæggene hørende 6 Anlægsomraader ledes 3. og 5. Anlægsomraade af Baneingeniører i 4a. Lønningsklasse. Under Hensyn til Stillingerne Karakter bør de paagældende oprykkes til 3. Lønningsklasse. Stillingen som Stedfortræder for Overbaneingeniøren i Aarhus har hidtil været besat med en Baneingeniør i 4a. Lønningsklasse. Naar henses til de Krav, der stilles til Stillingens Indehaver, og det Ansvar, der paahviler ham i teknisk og økonomisk Henseende, findes det rimeligt, at Pladsen oprykkes til 3. Lønningsklasse. I hvert af Centralværkstederne København og Aarhus er Reparationen af Motormateriellet samt Vedligeholdelse af Trykluftbremsen underlagt en Maskiningeniør i 4a. Lønningsklasse. Omfanget af de paagældendes Arbejdsomraade og de Krav, der stilles med Hensyn til Stillingsindehavernes Kundskaber og Erfaring, gør det rimeligt, at de to Stillinger oprykkes i 3. Lønningsklasse som Afdelingsingeniører. De her ved ledigblivende to Stillinger som Maskiningeniører i 4a. Lønningsklasse foreslaas besat med en Maskiningeniør i 6. Lønningsklasse ved hvert af Centralværkstederne København og Aarhus, som i de respektive Værkstedskontorer er den direkte Medhjælp for Værkstedschefen. Som Baneingeniør i 6. Lønningsklasse er anbragt Souschefen i Brokontor II samt en med særlige Opgaver i 1. Banekontor beskæftiget Baneingeniør. Der kræves af de paagældende en saadan Specialviden, at deres Stillinger nu foreslaas oprykket til 4a. Lønningsklasse.

Foranstaaende Forslag medfører en Tilgang af 5 Afdelingsingeniører i 3. Lønningsklasse og en Beparelse af 1 Baneingeniør i 4a. Lønningsklasse, 2 Baneingeniører i 6. Lønningsklasse og 2 Maskiningeniører i 6. Lønningsklasse.

Til 61.

I Betragtning af Arbejdets Karakter og Omfang findes det rimeligt, at der

skaffes Mulighed for Oprykning til 4a. Lønningsklasse af 1 Stilling som Banearkitekt mod Afskrivning af en Stilling som Ekstraarkitekt.

Til 62, 63, 67, 75, 80, 81, 88, 89, 110 og 111.

Af Hensyn til Trafikens Afvikling har det vist sig paakrævet at udføre fuld Sejlads med 5 Færger Aaret rundt paa Storebæltsoverfarten, hvilket kræver en Udvidelse af det ved Overfarten tjenestegørende Antal Besætninger fra 18 til 21 Hold, hver bestaaende af 1 Skibsfører i 4a., 1 Skibsmaskinmester i 4b., 1 Styrmand i 7., 1 Maskinmester i 7., 1 Styrmand i 11. og 1 Maskinmester i 11. Lønningsklasse samt 3 Overmatroser og 2 Overskibsfyrbødere. Da Storebæltsoverfarten præsterer Afløsning ved andre Overfarter, hvor Afløsning under Sygdom og Ferie ikke kan skaffes ved Antagelse af Ekstrastyrmænd eller Ekstramaskinmestre, vil det hertil være nødvendigt nu yderligere at normere 1 Styrmand i 7., 2 Maskinmestre i 7., 3 Styrmand i 11., 4 Maskinmestre i 11. Lønningsklasse og 2 Overskibsfyrbødere. Paa Helsingør—Hålsingborg-Overfarten maa ligeledes af Hensyn til Trafiken paaregnes Sejlads med Automobilfærge Aaret rundt. Hertil maa udsættes to Besætninger, hvilket vil kræve en Forøgelse af de nuværende Stillinger med 2 Skibsførere i 5., 2 Skibsmaskinmestre i 6., 1 Styrmand i 11., 2 Maskinmestre i 11. Lønningsklasse og 1 Overmatros. I Anledning af Overtagelsen af A/S Dampskibsselskabet Øresund, jfr. herved 2. Betænkning fra Lønningskommissionen af 1943, 1. Bind, Side 214, foreslaas foreløbig normeret det til Sejlads med et Skib ud over det fra det tidligere private Selskab overtagne Personale fornødne Skibspersonale nemlig 1 Maskinmester i 7., 2 Styrmand i 11., 1 Maskinmester i 11. Lønningsklasse og 2 Overskibsfyrbødere. For at undgaa en Overskridelse af Tjenestetidsnormen for det underordnede Skibsmaskinpersonale paa Kalundborg—Aarhus-Overfarten er det nødvendigt at tildele tjenestefri Dage i saadant Omfang, at der mangler en Overskibsfyrbøder paa hver af de to Skibe. Det anses for paakrævet, at disse