

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Indkaldelsen af Bidrag til Normeringsforslaget for Finansaaret 1948—49 tilskrev Finansministeriet de forskellige Administrationsgrene saaledes:

»Med Hensyn til Retningslinierne for Normeringsforslaget skal man meddele, at Lovforslaget maa begrænses mest muligt væsentligst under Hensyn til den i sidste Finansaar gennemførte Revision af Tjenestemandsløven, men ogsaa i Betragtning af, at der for Tiden finder Overvejelser Sted i Forvaltningskommissionen med Henblik paa en Rationalisering og Forenkling af Statsadministrationen, hvorved særlig bemærkes:

- 1) Forslag om Oprettelse af nye Tjenestemandstillinger kan kun optages, hvor det kan paavises, at saadan Oprettelse er paakrævet som Følge af afgørende Ændringer indenfor paa-gældende Styrelse, indtraadt efter den ved den nugældende Tjenestemandsløvs Gennemførelse stedfundne Revision.
- 2) Tilsvarende gælder for saa vidt angaar Forslag om Tjenestemandstillingers Oprykning i Lønningsklasse.
- 3) Forslag om Oprettelse af Stillinger, der fortrinsvis eller udelukkende har til Formaal at forbedre Avancementsforholdene for en Tjenestemandsgroupe, kan ikke optages, da Spørgsmaal af denne Art maa betragtes som afgjort ved Gennemførelsen af Tjenestemandsløven af 1946.«

De paa Lovforslaget optagne Bestemmelser er i Overensstemmelse med

de nævnte Retningslinier. Naar der alligevel vedrørende en enkelt Administrationsgren, Statsbanerne, er optaget et ikke ubetydeligt Antal Forslag, beror dette paa, at Lønningskommissionen af 1943 forudsatte, at der skulde ydes denne Etats Tjenestemænd en vis Kompensation for den Forringelse af Avancementsmulighederne som Aldersgrænsens Forhøjelse fra 67 til 70 Aar medførte. Endvidere indstillede Kommissionen, at der over en 3-aarig Periode tilvejebragtes Mulighed for Forøgelse af Avancementsstillingerne med ialt 300 for det meget store Antal Trafikassistenter, der ansattes i Aarene 1919—20. Det forudsattes derhos, at Normeringstillene for en Række andre Stillinger, saasom Trafikekspedienterne, Overportørerne og Lokomotivpersonalet blev gjort til Genstand for nærmere Overvejelse og Regulering (jfr. Lønningskommissionens 2. Betænkning, 1. Bind, Side 209—223). Forslaget er yderligere paavirket af den paatænkte Indsættelse hele Aaret af en 5. Færge paa Storebæltsoverfarten og af Indsættelse af Automobilfærger hele Aaret paa Helsingør—Helsingborgoverfarten. Endelig har den stærke tekniske Udvikling indenfor Statsbanerne og Post- og Telegrafvæsenets Omraade nødvendiggjort Fremsettelsen af en Række Forslag vedrørende Normeringen af teknisk uddannede Tjenestemænd.

De Forslag, som af de enkelte Ministerier og Styrelser har været indsendt til Optagelse paa Normeringslovforslaget, har som sædvanlig af Finansministeriet været forelagt Lønningsraadet til Udtalelse. De i det endelige Forslag optagne Bidrag er alle tiltraadt af Raadet.