

kes herved, at de fleste af de Omnibusser, som udenlandske Selskaber anvender, overskrider de almindeligt gældende Grænser for Bredde og Vægt.

ad § 2.

Fra Udenrigsministeriet har Ministeriet for offentlige Arbejder modtaget Underretning om herhenhørende Lovbestemmelser, som for Tiden er gældende i de Lande, der maa paaregnes trafikeret i Forbindelse med Kørsel i Danmark. Paa Grundlag heraf har man ment at burde foreslaa, at Udlændinges Adgang til Kørsel her i Landet i paakommende Tilfælde kan gøres afhængig af Traktater, hvorved der blandt andet kan sikres Danske Adgang til Kørsel i Udlandet.

ad § 3.

Ved denne Paragraf er det fastsat, at Omnibusloven af 1927 ikke skal finde An-

vendelse paa den Kørsel, som omfattes af nærværende Lov, og der er tillagt Ministeren for offentlige Arbejder en nødvendig Beføjelse til at træffe Afgørelse om Lovens Anvendelse i Tvivlstilfælde, f. Eks. hvor Talen er om lokal Trafik over Landegrænsen eller visse Tilfælde af Kørsel med Udlændinge i Danmark.

ad § 4.

Straffebestemmelserne svarer til Bestemmelserne i Omnibusloven af 1927, idet Paatale dog alene finder Sted paa Begæring af Ministeren for offentlige Arbejder.

ad § 5.

Det foreslaas, at Loven skal træde i Kraft straks, idet en Tilladelse, der med Hjemmel i Omnibusloven af 1927 er meddelt et udenlandsk Trafikselskab til Kørsel i Danmark som Led i internationale Omnibusruter, udløber den 1. April 1948.