

F. t. L. om Ændr. i L. om Motorkøretøjer.

køretøjer er det bestemt, at Politiet ved hvert periodisk Eftersyn af Motorkøretøjet er berettiget til at forsyne en paa Vognen anbragt Plade med sit Stempel. Denne Bestemmelse har ikke fundet megen Anvendelse i Praksis, hvorimod der flere Steder uden særlig Hjemmel har udviklet sig en Ordning, hvorefter der i enhver til erhvervsmæssig Personbefordring godkendt Motorvogn findes anbragt et Kontrollkort, som ved hvert periodisk Eftersyn paategnes af den motorsagkyndige. Udvalget finder det rimeligt, at der gives Hjemmel til at paabyde denne eller en lignende Ordning, der baade medfører en Lettelse for Politiet og motorsagkyndige ved Kontroleftersynene, og som samtidig, naar Kortene skal anbringes synligt, indeholder en Garanti for Publikum, idet den vil modvirke Brug af Vogne, der ikke er godkendt til erhvervsmæssig Personbefordring“.

De Forhold, der var bestemmende for Udvalgets Stilling til Spørgsmaalet, gør sig stadig gældende, og de Erfaringer, Politiet har gjort, efter at Benzinen paany er givet fri, viser desuden, at en Del Personer, der aldrig tidligere har været beskæftiget ved Faget, nu lader deres private Vogne indregistrere som Lillebiler og nedsætter sig som Vognmænd.

Baade i Norge og Sverige findes som nævnt tilsvarende Regler, og herhjemme har Spørgsmaalet om Indførelse af en Bestemmelse som den foreslaaede flere Gange været rejst overfor Justitsministeriet i Aarene siden Offentliggørelsen af Færdselsudvalgets Betænkning, dels fra Københavns Magistrat, dels fra Fagets Organisationer: „Droskechaufførernes Fagforening“, „Foreningen af Automobilroskeejere i Danmark“, „Lillebilsammenslutningen af 1926“ og „Centralforeningen af Lillebilforeninger i Danmark“.

Der er i Forslaget foretaget enkelte — hovedsagelig redaktionelle — Ændringer i Forhold til Færdselsudvalgets Lovudkast. I Stk. 1 og 2 har man saaledes nævnt „Kommunalbestyrelsen“ som det kompetente kommunale Organ i Stedet for „det kommunale Raad“, idet det, hvor disse Begreber ikke er sammenfaldende, efter Ministeriets Mening er naturligt, at det bliver Kommunalbestyrelsen, der varetager denne Opgave. Endvidere er der foretaget en mindre Ændring i Stk. 2, hvorefter Kommunalbestyrelsen ikke blot faar Ret, men ogsaa Pligt til at fastsætte Takster for Droskekørsel. Bestemmelsen bringes herved paa dette Punkt i Overensstemmelse med den nu gældende Motorlov § 36.