

LXXXIX.

Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer,
jfr. Lov Nr. 130 af 14. April 1932.**(Forelagt i Folketinget den 10. Februar 1948 af Justitsminister *Busch-Jensen*).

I Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 130 af 14. April 1932, jfr. Bekendtgørelse Nr. 131 af samme Dato, foretages følgende Ændringer:

§ 1.

Lovens § 22, Stk. 1—2, affattes saaledes:

„Stk. 1. Øvelseskørsel for Personer, der uddanner sig til Førere, kan med Motorvogn kun finde Sted, naar der paa Vognen ved Siden af Eleven findes en af Politiet godkendt Kørelærer, der da anses for at være Fører af Vognen. Ved den i § 21, Stk. 2, ommeldte Prøve anses Eleven dog for at være Fører.

Stk. 2. Øvelseskørsel med Motorcykle maa kun finde Sted under Vejledning og Overvaagen af en af Politiet godkendt Kørelærer, der har Ansvaret for, at Øvelseskørselen foregaar paa saadanne Steder og paa en saadan Maade, at det efter Elevens Uddannelses-trin maa antages at kunne ske uden Fare for den øvrige Færdsel“.

§ 22, Stk. 5, erstattes af følgende:

„Stk. 5. Ret til at opnaa Godkendelse som Kørelærer har enhver, der

- a) er fyldt 25 Aar,
- b) har ført en hæderlig Vandel,
- c) i de sidste 3 Aar jævnlgt har ført Motorkøretøj,
- d) ved en for Politiet og Justitsministeriets motorsagkyndige aflagt Prøve har godtgjort at være i Besiddelse af de til Virksomheden som Kørelærer fornødne Evner og Kundskaber.

Stk. 6. Godkendelsen meddeles uden Gebyr af Politimesteren, i København Politidirektøren. Justitsministeren fastsætter Gebyret for Prøven og iøvrigt de nærmere Regler for denne og for Meddelelsen af Godkendelsen.