

## C. Esbjerg Lufthavn og D. Rønne Lufthavn.

Da man savner et tilstrækkeligt Erfaringsgrundlag for en Specifikation, har man for at markere, at de paagældende Havne drives af Staten, valgt den Udvej rent paa Skøn at opføre under hver af Havnene et anslaaet samlet Indtægts- og Udgiftsbeløb, saaledes at nærmere Udfyldning maa ske ved Ændringsforslag til Finanslovforslaget eller ved Tillægsbevillingslov til sin Tid.

## E. Forrentning.

R. 1 089 511 Kr., B. 1 059 502 Kr., F. 2 040 331 Kr.

## F. Afskrivning.

R. 666 875 Kr., B. 641 316 Kr., F. 1 053 258 Kr.

Københavns Lufthavns Værdi pr. 1. April 1947 er 31 226 934 Kr. Med Tilgangen i 1947—48 og med Fradrag af Aarets Afskrivninger kommer man til en Værdi pr. 1. April 1948 af 44 723 102 Kr. Forrentning og Afskrivning bliver herefter henholdsvis 2 012 540 Kr. og 1 037 128 Kr.

Værdien af de øvrige Lufthavne har endnu ikke endelig kunnet opgøres. For Aalborg Lufthavns Vedkommende er der dog i 1946—47 udført visse Arbejder, ligesom der i 1947—48 er budgetteret udført en Del Arbejder, saaledes at Værdien af disse Anlæg pr. 1. April 1948 er opgjort til 617 566 Kr., hvorefter Forrentning og Afskrivning vil andrage henholdsvis 27 791 Kr. og 16 130 Kr.

Forrentnings- og Afskrivningsbeløbene for Aalborg og Københavns Lufthavne vil herefter i alt andrage henholdsvis 2 040 331 Kr. og 1 053 258 Kr.