

## B. Aalborg Lufthavn.

## 1. Indtægter.

a. *Leje af Havnens Bygninger.* R. 10 889 Kr., B. 25 000 Kr., F. 40 000 Kr.  
Forhøjelsen skyldes, at Antallet af Lokaler til Udlejning er blevet forøget, efter at den nye Administrationsbygning er blevet taget i Brug.

b. *Landings- og Belysningsafgifter.* R. 54 025 Kr., B. 50 000 Kr., F. 140 000 Kr.  
Forhøjelsen skyldes den stigende Trafik paa Havnen og Taksternes Forhøjelse.

c. *Andre Indtægter.* R. 3923 Kr., B. 5000 Kr., F. 8000 Kr.

## 2. Udgifter.

a. *Lønninger.* Jfr. Løbe Nr. 2. R. 13 862 Kr., B. 18 202 Kr., F. 54 358 Kr.

Herunder søges bevilget Lønnen til tre nynormerede Tjenestemænd, nemlig en Havnechef, en Overassistent og en Betjentformand, hvortil kommer som nyt yderligere 1 Assistentstilling samt 8 Havnebetjentstillinger. Forskellen mellem det her søgte og det paa Lønningskemaet opførte Beløb hidrører fra, at Assistentstillingen og de 8 Havnebetjentstillinger først kan besættes den 1. November 1948, naar de paagældende har udstaaet deres Aspiranttid. Til Brug ved Sammenligning af R., B. og F.-Tallene skal oplyses, at Personale først blev normeret pr. 1. April 1947, og at der i R. og B.-Tallene er indbefattet Refusion af Lønninger til Københavns Lufthavn, idet Havneforvalteren og en Havnebetjent var udlaant fra København Lufthavn til Aalborg Lufthavn.

c. *Medhjælp.* R. 38 548 Kr., B. 110 000 Kr., F. 90 000 Kr.

Grunden til, at Medhjælpskontoen ikke nedsættes væsentligt til Trods for, at der som ovenfor anført er overført noget Personale til Lønningskontoen, er, at den stærke Vækst i Arbejdet gør det nødvendigt at antage yderligere løs Medhjælp.

Sammenligning med R.-Tallet virker vildledende, idet Forbruget inden for 1946—47 har været stærkt stigende fra ca. 300 Kr. pr. Maaned i Begyndelsen af Finansaaret til godt 7000 Kr. pr. Maaned i Slutningen af Finansaaret.

d. *Vederlag een Gang for alle.*

Kontoen er ny. Herunder søges rent skønsmæssigt bevilget 500 Kr.

e. *Særlige Ydelser.* R. 12 047 Kr., B. 5000 Kr., F. 13 600 Kr.

Forhøjelsen skyldes, dels at Antallet af Tjenestemænd er forøget, dels at Udgifterne til reglements-mæssige Uniforms-genstande som Følge heraf bliver større end i 1947—48.

f. *Andre Udgifter.* R. 138 426 Kr., B. 246 000 Kr., F. 336 000 Kr.

Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Drift og Vedligeholdelse af faste Ejendomme og øvrige Anlæg.....	255 000 Kr.
2. Kontorudgifter.....	8 500 —
3. Brændsel, Rengøring, Skatter m. v.....	60 500 —
4. Almindelige og uforudsete Udgifter.....	12 000 —
	336 000 Kr.

Forhøjelsen skyldes, dels at Kvaliteten af de af Tyskerne efterladte af Luftfarts-væsenet overtagne Bygninger og Anlæg har vist sig at være væsentlig ringere end oprindelig antaget, saaledes at der i de første Aar maa regnes med ret store Vedligeholdelsesudgifter, dels at Udgifterne til elektrisk Strøm paa Grund af Lufthavnens Udbygning maa paa-regnes at blive væsentligt forøgede.

Underpost 1 foreslaas forhøjet med 55 000 Kr.

Underpost 2 foreslaas forhøjet med 2500 Kr.

Underpost 3 foreslaas forhøjet med 30 500 Kr.

Underpost 4 foreslaas forhøjet med 2000 Kr.