

Driften.**A. Københavns Lufthavn, Kastrup.****1. Indtægter.**

a. *Leje af Havnens Bygninger.* R. 373 481 Kr., B. 400 000 Kr., F. 500 000 Kr.
Forhøjelsen skyldes forventet Stigning i Afgift af Restauranten og yderligere Udlejning af Hangarer og Barakker fra Besættelsestiden.

b. *Landings- og Belysningsafgifter.* R. 315 669 Kr., B. 400 000 Kr., F. 1 250 000 Kr.
Under Henvisning til de nye Havnetakster og den stadig voksende Trafik mener man at turde regne med en Indtægt af 1,2 Mill. Kr. i Landingsindtægter, hvortil kommer 50 000 Kr. i Belysningsafgifter.

c. *Andre Indtægter.* R. 59 007 Kr., B. 165 000 Kr., F. 200 000 Kr.
Forhøjelsen skyldes hovedsagelig Merindtægt som Følge af det stadigt stigende Salg af Brændstoffer og Olie.

2. Udgifter.

a. *Lønninger.* Jfr. Løbe Nr. 1. R. 135 763 Kr., B. 185 993 Kr., F. 227 179 Kr.
Forhøjelsen skyldes foruden Reguleringstillæggets Stigning, at der herved yderligere søges oprettet 4 Havneassistentstillinger og 6 Havnebetjentstillinger. Forskellen mellem det her opførte Beløb, og det paa Lønningsskemaet opførte Beløb hidrører fra, at Havneforvalterstillingen og Varmemesterstillingen ikke ventes besat i 1948—49, samt at 3 Assistentstillinger og 6 Havnebetjentstillinger først vil kunne besættes i Finansaarets Løb, efterhaanden som de paagældende har udstaaet deres Aspiranttid.

c. *Medhjælp.* R. 144 978 Kr., B. 225 000 Kr., F. 225 000 Kr.

d. *Vederlag een Gang for alle.* R., 200 Kr., B. og F. 1 000 Kr.

e. *Særlige Ydelser.* [R. 25 313 Kr., B. og F. 30 000 Kr.

f. *Andre Udgifter.* R. 529 642 Kr., B. 450 000 Kr., F. 650 000 Kr.

Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Drift og Vedligeholdelse af faste Ejendomme og øvrige Anlæg,	380 000 Kr.
2. Kontorudgifter	50 000 —
3. Brændsel, Rengøring, Skatter m. v.	185 000 —
4. Almindelige og uforudsete Udgifter	35 000 —

Ialt 650 000 Kr.

Underpost 1 søges forhøjet fra 230 000 Kr. til 380 000 Kr., hvilket skyldes, at Udgifterne til Vedligeholdelse af Bygninger samt af Landingsarealet, Hegn, Grøfter, Dræn, Kloaker, Veje m. m. er vokset stærkt som Følge af Forøgelsen af Bygningernes Antal og Landingsarealets Udvidelse.

Underpost 2 vokser fra 40 000 Kr. til 50 000 Kr., hvilket især skyldes større Telefonudgifter.

Underpost 3 vokser fra 150 000 Kr. til 185 000 Kr. paa Grund af stigende Brændselsudgifter, samt fordi Ejendomsskatterne vokser, saa længe de senest eksproprierede Arealer udlejes inden deres Ibrugtagning til Flyveplads.

Underpost 4 vokser fra 30 000 Kr. til 35 000 Kr.