

Ann. til § 2. Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.**Til Driften. B. Udgift.**

Tekstanmærkning Nr. 13 har samme Indhold og Motivering som Nr. 12 paa foregaaende Finanslovforslag.

6. Bidrag til Hovedrevisionen.

R. 80 000 Kr., B. 80 000 Kr., F. 80 000 Kr.

7. Afskrivning.

R. 5 123 891 Kr., B. 5 900 000 Kr., F. 7 560 000 Kr.

Beløbet for 1948—49 fremkommer saaledes:

Afskrivning paa Statsbanernes Anlægsværdi pr. 1. April 1947.....	5 797 941 Kr.
hvortil kommer	
Afskrivning paa Tilgang i 1947—48 anslaaet til.....	1 762 059 —
	<u>7 560 000 Kr.</u>

8. Renter af den i Statsbanerne indestaaende Kapital.

R. 9 554 472 Kr., B. 12 200 000 Kr., F. 12 550 000 Kr.

Af Statsbanernes Anlægsværdi pr. 1. April 1947.....	443 281 278 Kr.
opføres til Forrentning paa Ministeriet for offentlige Arbejders Budget, § 16 et Beløb af.....	222 064 012 —
	Rest... 221 217 266 Kr.
Naar hertil lægges den forventede Tilgang i Anlægsværdien i 1947—48, ca.	54 135 070 —
bliver det Beløb, der skal forrentes paa Statsbanernes Budget.....	<u>275 352 336 Kr.</u>

Rente heraf — 4½ pCt. — udgør afrundet.....	12 400 000 Kr.
heraf føres Forrentning af Udgifter til Anlæg af en Jernbane fra Nykø- bing Fl. til Rødby Havn, 2 646 213 Kr., til Udgift paa dette Anlæg med ca.....	120 000 —
	<u>12 280 000 Kr.</u>

Statsbanernes Gæld til Finansministeriet i løbende Regning anslaas gennemsnitlig til at ville ligge omkring 32 Mill. Kr. Efter den for Tiden gældende Diskonto bliver Rentebeløbet ca... 1 130 000 Kr.

Af dette Beløb føres til Udgift paa Anlægskonti § 26 I. A. 1. B. 1. f. og B. 2. f. (anslaaet).....	860 000 —
	<u>270 000 —</u>
hvorefter der paa denne Konto opføres ialt.....	<u>12 550 000 Kr.</u>