

sonalet selv betaler de 7 pCt. og Bærnerne de 15 pCt. —, hvorved den nævnte Manko forventes udlignet i Løbet af en Aarrække, og da Indbetalingen til den ved Statovertagelsen udskilte særlige Pensionsfond for Slangrupbanens Personale som nævnt skulde ske med tilsvarende Beløb, kan den manglende Del af Præmiereserven for dette Personale forventes udlignet i Løbet af nogle Aar. Skulde det vise sig, at de aktuarmæssige Beregninger paa dette Punkt ikke holder fuldt Stik, maa Statskassen dække et eventuelt manglende Restbeløb.

De nærmere Regler for Pensionsfonden vil blive udformet i et af Ministeriet for offentlige Arbejder efter Forhandling med Finansministeriet udstedt Reglement.

For saa vidt angaar *Reguleringsstillægget* til Pensionerne, der hidtil er afholdt af Slangrupbanens Driftsbudget, tænkes af de overtagne Aktiver foretaget en Henlæggelse, hvis Størrelse paa aktuarmæssig Basis er opgjort til det fornævnte blandt Banens Gældsforpligtelser medregnede Beløb af 1 969 000 Kr., hvilken Kapital — under Forudsætning af, at Reguleringsstillæggene ikke stiger — skulde give Dækning for saavel de aktuelle som de fremtidige Reguleringsstillæg til Pensionerne. Saafremt Reguleringsstillægget stiger, eller saafremt der maatte finde Afskedigelser Sted af andre Grunde end 70-Aars Alder eller Svagelighed — den af Staten fra Pensionskassen overtagne Forpligtelse til at betale fuld Grundpension gælder kun i Tilfælde af Afskedigelse paa Grund af 70-Aars Alder eller Svagelighed — vil dette kunne forårsage, at nævnte Sum ikke strækker til, og saaledes medføre yderligere Udgifter, der ifølge Forholdets Natur ikke forud vil kunne opgøres, og som maa dækkes af Staten, men det bør dog herved bemærkes, at Generaldirektoratet for Statsbanerne ikke har tænkt sig hverken at undlade at overtage eller senere at skille sig af med nogen til Anvendelse ved Statsbanerne egnet Funktionær.

Saafremt Banen skulde blive bortforpagtet, forudsættes Personalet i videst muligt Omfang beskæftiget ved den bortforpagtede Drift, og det vil blive søgt gjort til et Led i eventuelle Forpagtningsaftaler, at Forpagteren i Forpagtningsperioden skal udrede de fornævnte aarlige Bidrag til Grundpensionsfonden for det ved Driften beskæftigede Personale (for Tiden 15 pCt. af de pensionsgivende Lønninger).

Udgifterne ved Statens Overtagelse af Slangrupbanen, derunder Hensættelsen af nævnte Sum til Udredelse af Reguleringsstillæg m. v., forudsættes belastet Statsbanernes Anlægsbudget, og sidstnævnte Henlæggelse er tænkt taget til Indtægt paa Finanslovens § 26. Efter Drøftelse med Finansministeriet vilde man endvidere finde det rigtigst i Overensstemmelse med en af Finansministeriet i tidligere Tilfælde fulgt Fremgangsmaade at lade de enkelte Reguleringsstillægsbeløb m. v. afholde af Driftsbudgetets § 25, saaledes at der — med Hjemmel i en Tekstanmærkning paa Bevillingslov — hvert Aar tages en nærmere fastsat Brøkdæl af Henlæggelsen til Indtægt for Pensionskontoen, hvorved der igennem Aarene vil finde en Udligning Sted af denne Del af Pensionsudgifterne.

Ministeriet har i det hele kunnet tiltræde Udvalgets Betragtninger og kan for sit Vedkommende anbefale, at Statens Overtagelse af Slangrupbanen paa de anførte Vilkaar gennemføres pr. 1. April 1948.

Overtagelsen vilde — bortset fra de fornødne Bevillinger — i og for sig have kunnet gennemføres uden speciel Lovhjemmel herfor, men da der alligevel — under Hensyn til Betydningen af, at Statsbanerne hurtigst muligt kan gaa i Gang med Forberedelserne dels til en midlertidig Fortsættelse af Banens nuværende Drift, dels til de Arbejder, der vil være at udføre, hvad enten Banens til sin Tid paatænkte Overgang til S-Banedrift skal finde Sted efter en Periode med Hurtigsporvedsdrift eller uden en saadan forudgaaende Periode — maa søges særlig Lovhjemmel til Opnaaelse af den fornødne Ekspropriationsbemyndigelse, saaledes som i § 2 foreslaaet, og da Overtagelsen som Følge af de dermed forbundne ret betydelige Omkostninger maa anses for værende af en vis Betydning, har man fundet det rigtigst at søge Rigsdagens Tilslutning opnaaet, hvorfor man foreslaar, at Ministeren bemyndiges til at overtage Banen paa Vilkaar, som godkendes af Rigsdagens Finansudvalg.

De i § 3, 1. og 2. Stk., indeholdte Bestemmelser er i Overensstemmelse med tilsvarende Bestemmelser i en lang Række tidligere Love, som indeholder Hjemmel til Foretagelse af Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845.

Endelig foreslaar man i § 3, 3. Stk., at der indrømmes Stempelfrihed med Hensyn til de Overenskomster, som i Forbindelse med Sagens Ordning maatte blive afsluttet.