

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag

Efter at der i en Aarrække, uden at noget endeligt Resultat var blevet opnaaet, havde været arbejdet med Spørgsmaalet om en Ændring i Slangstrupbanens Forhold, der saavel med Hensyn til Drift og Materiel som med Hensyn til Banens Forbindelse med Byens Centrum maatte karakteriseres som mindre tilfredsstillende, nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder under 14. Marts 1946 et Udvalg til fortsat Behandling af dette Spørgsmaal. Det forudsattes ved Udvalgets Nedsættelse, at Statens Overtagelse af Banen skulde være det første Led i Gennemførelsen af en Nyordning, saaledes at intet blev foregrebet, hverken i Henseende til en midlertidig Løsning i Form af en Bortforpagtning af Driften til Københavns Sporveje og Nordsjællands Elektricitets- og Sporvejs Aktieselskab, hvorom der tidligere havde været forhandlet, eller til en endelig Løsning gennem Banens Indføring i det københavnske, af Statsbanerne drevne Jernbanenet.

Fra dette Udvalg har Ministeriet nu modtaget Indstilling om, at Staten pr. 1. Oktober 1947 eller 1. April 1948 overtager Banen i Overensstemmelse med Eneretsbevillingens § 29, efter hvilken Bestemmelse Staten er berettiget til efter Udgangen af Aaret 1943 at overtage Banen med Tilbehør og med derpaa hvilende Forpligtelser mod kontant Indløsning af de af Selskabet udstedte Aktier til en Pris lig Gennemsnittet af disses Markedspris i de sidste 3 Aar, der er gaaet forud for den Dag, da Overtagelsen forudses.

Idet de aktieejende Oplandskommuner under Forudsætning af, at Statovertagelsen finder Sted senest pr. 1. April 1948, har givet Afkald paa Indløsningsdividende, for saa vidt angaar deres Aktier til samlet Paalydende 1 216 000 Kr., skal ved en Statovertagelse paa dette Grundlag kun den paa private Hænder værende Aktiepost paa 784 000 Kr. indløses, hvilket efter de foreliggende Oplysninger om Markedskursen vil koste ca. 250 000 Kr.

A/S. København—Slangstrup Jernbanes samlede Gældsforpligtelser er pr. 31. Januar 1947 opgjort til 2 632 200 Kr., hvoraf 1 969 000 Kr. er kapitaliserede Pensionsforpligtelser med Hensyn til Ydelser (Reguleringstillæg), der ikke omfattes af den for Personalet gældende Pensionskasseordning.

Værdien af Banens Aktiver opgøres af Banen selv til i alt 4 070 000 Kr., medens Generaldirektoratet for Statsbanerne, der

har foretaget en Gennemgang og Vurdering af Aktiverne, anslaaer deres Værdi til 2 985 000 Kr.

Banens fastansatte Personale — i alt ca. 50 — forudsættes ved Statovertagelsen overtaget til fremtidig Beskæftigelse, dog ikke som egentlige Statstjenestemænd, men paa nærmere efter forudgaaende Aftale med hver enkelt fastsatte Vilkaar. Da det efter de af Udvalget førte Forhandlinger med Bestyrelsen for „Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898“ ikke vil være muligt efter Statovertagelsen af Banen at opretholde den nuværende Ordning, hvorefter Personalets Grundpensioner er sikret i Kassen, med mindre Staten indgaar i et solidarisk Ansvar for samtlige Kassens Forpligtelser, hvilket man maa nære Betænkelighed ved, tænkes der for Grundpensionernes Vedkommende oprettet en fra Pensionskassen udskilt særlig Fond, til hvilken den Præmiereserve, som vil være at udbetale af Kassen ved Personalets Udtræden, henlægges, og til hvilken der endvidere af Statsbanerne og de enkelte Tjenestemænd fortsat indbetales Bidrag, svarende til de til enhver Tid for Kassen gældende. Det skal i Forbindelse hermed anføres, at Ændringer i de for Privatbanernes Personale gældende Lønningsreglementer, der danner Grundlaget for Fastsættelsen af den pensionsgivende Indtægt, kun kan ske med Ministeriet for offentlige Arbejders Godkendelse i hvert enkelt Tilfælde. Under Hensyn til, at Banens Personales Gennemsnitsalder ligger lidt højere end Gennemsnitsalderen for samtlige de i Pensionskassen forsikrede Privatbanetjenestemænd, vil det dog være nødvendigt at forhøje Statsbanernes årlige Bidrag, idet Staten som Følge af det foreslaaede Overtagelsesgrundlag ubetinget vil komme til at hæfte for Pensionerne. Det bemærkes ogsaa i denne Forbindelse, at „Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse“ ikke i Øjeblikket er fuldt solvent, idet Kassen mangler nogle Millioner Kroner i at have fuld aktuarmæssig Dækning for samtlige forsikrede Personer. Som Følge heraf kan den fulde Præmiereserve ikke forventes udbetalt ved Slangstrupbanepersonalets Udtræden af Kassen. Det Beløb, som kan forventes overført, andrager ca. 650 000 Kr. Imidlertid er Bidragene til Kassen fra 1. April 1946 at regne forhøjet ret væsentligt — fra 15 til 22 pCt. af de pensionsgivende Lønninger, af hvilke 22 pCt. Per-