

Endvidere søges, jfr. § 2, Hjemmel for at tillægge sidstnævnte Pensionsret og — under nærværende Løbe Nr. — Pensionsanciennitet fra 1. August 1950.

Til 2.

For nedennævnte Konstruktører i Stats-

banernes 11. Lønningsklasse søges i Overensstemmelse med Praktis Hjemmel til at medregne som anciennitetsgivende den ud for hver enkelt angivne Tid, i hvilken de paagældende ud over 4 Aar har gjort Tjeneste som Ekstrakonstruktør ved Statsbanerne:

- Axel Carlo Emil Carlsen..... født 7. Januar 1886, antaget som Ekstrategner 1. Juli 1919 og som Ekstrakonstruktør 1. April 1939, fast ansat 1. August 1946. Lønningsanciennitet søges fra 1. Juli 1923.
- Karl Emil Ruhlmann..... født 13. Oktober 1913, antaget som Ekstrakonstruktør 5. Oktober 1939, fast ansat 1. August 1946. Lønningsanciennitet søges fra 1. November 1943.
- Aksel Henry Jakobsen..... født 15. November 1918, antaget som Ekstrakonstruktør 23. Oktober 1941, fast ansat 1. August 1946. Lønningsanciennitet søges fra 1. November 1945.
- Aage Valdemar Dahlsen..... født 3. Januar 1915, antaget 16. Februar 1942, fast ansat 1. August 1946. Lønningsanciennitet søges fra 1. Marts 1946.

Pensionsanciennitet søges for de 3 sidstnævnte beregnet i Overensstemmelse hermed.

Til 3.

De paagældende vilde efter udstaaet Aspiranttid være blevet tjenestemandsansat fra det ud for den enkelte anførte Tidspunkt, saafremt de ikke havde været fraværende fra Tjenesten i længere Tid paa Grund af Sygemelding for Tilskadekomst i Tjenesten, ekstraordinær Militærtjeneste, Anholdelse af Tyskerne eller Frygt herfor samt Frihedskæmpervirksomhed.

Under Hensyn til de særlige Forhold, som bevirkede, at deres Tjenestemandsudnævnelse blev udsat for at opnaa fuld effektiv Aspiranttjeneste, foreslaas det, at Tjenestealderen regnes fra det Tidspunkt, da de kunde have paaregnet at opnaa fast Ansættelse.

Til 4.

Paa Grund af Motordriftens Standsning under Krigen opnaaede Lokomotivmester Holger Christian Fenger Pedersen først Motorførereksamen i Juni Maaned 1946 og Udnævnelse til nævnte Stilling fra 1. September 1946.

Under Hensyn hertil samt til at den paagældende har været konstitueret som Lokomotivmester siden 1. April 1946, vil man finde det stemmende med Billighed, at der tillægges ham Lønningsanciennitet fra denne Dag.

Forelagte Lovforslag m. m.

Til 5.

Portør Johannes Georg Hansen, der er født 10. Marts 1897, antaget som Aspirant (Stationsarbejder) 5. Oktober 1919 og ansat som Portør 1. November 1920, blev afskediget af Statsbanernes Tjeneste uden Pension med Udgangen af August Maaned 1935. Han blev kort Tid derefter antaget som Ekstrararbejder ved Statsbanerne og gjorde uafbrudt Tjeneste som saadan, indtil han fra 1. Juli 1946 blev genansat i ovennævnte Tjenestemandsstilling.

Man vil finde det rimeligt, at hans tidligere opnaaede Tjenestealder paa 14 Aar 10 Maaneder med Virkning fra Genansættelsesdagen tillægges ham som Lønningsanciennitet, der herefter vil blive regnet fra 1. September 1931.

Da han ved Genansættelsen som Tjenestemand var fyldt 40 Aar og derfor ikke har Ret til Pension, medmindre dette hjemles ved Normeringslov, søges under § 2 Hjemmel til at tillægge ham Pensionsret.

Til 6.

Kontorist ved Statsbanerne Fru Ingeborg Karen Lund-Nielsen, hvis Tjenestealder regnedes fra 1. August 1934, forlod efter eget Ønske sin Stilling med Udgangen af Maj Maaned 1942 efter at have haft Tilladelse til at staa uden for Nummer i Tiden 1. Juni 1941—31. Maj 1942. Den paagældende er nu genansat i sin tidligere Stilling fra 1. September 1946.