

## Til I. Vedrørende Aktiverne. G.

b. *Tilskrivning af 4½ pCt. p. a. Rente af de udlagte Forskudsbeløb.* Det af „50 Millionsfond II“ pr. 1. April 1948 udlagte Beløb, der skal tilbagebetales Statskassen, anslaaes med paaløbne Renter til 5 906 429 Kr. 4½ pCt. Rente heraf samt Renten af det forventede Forbrug i 1948—49 anslaaes til 288 289 Kr., der føres til Udgift paa nærværende Konto.

13. a. *Forskud til Kommunerne til Udførelse af særlige Vejarbejder („50 Millionsfond III“).* Af Bevillingen paa ialt 50 Mill. Kr. er pr. 1. April 1947 forbrugt 222 619 Kr. og for 1947—48 paaregnes et Forbrug af 10 Mill. Kr. I 1948—49 paaregnes anvendt 2 Mill. Kr., hvoraf Halvdelen, 1 Mill. Kr., søges bevilget under nærværende Konto. Iøvrigt henvises til Anmærkningerne til § 26 II. F. II.

b. *Tilskrivning af 4½ pCt. p. a. Rente af de udlagte Forskudsbeløb.* Det af „50 Millionsfonden III“ pr. 1. April 1948 udlagte Beløb, der skal tilbagebetales Statskassen, anslaaes med paaløbne Renter til 5 345 137 Kr. 4½ pCt. Rente heraf samt Renten af det forventede Forbrug i 1948—49 anslaaes til 263 031 Kr., der føres til Udgift paa nærværende Konto.

14. a. *Til Indfrielse af ikke tidsbestemte Forpligtelser, der paahviler Vejfondene.* I Skrivelse af 4. December 1945 (Aktstykke Nr. 47) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der i 1945—46 stilles et Beløb af 7 Mill. Kr. til Raadighed for Vejfondene til Indfrielse af ikke tidsbestemte Forpligtelser, der paahviler disse Fonds. Det nævnte Beløb tilbagebetales Statskassen af de Midler, hvormed Vejfondenes Andele i Motorafgifterne paa ny maatte overstige 10 Mill. Kr. I 1945—46 og 1946—47 er imidlertid kun forbrugt 1 922 393 Kr. I 1947—48 er paaregnet et Forbrug af 3 Mill. Kr. I 1948—49 paaregnes anvendt 2 Mill. Kr., som derfor herved søges bevilget.

b. *Tilskrivning af 4½ pCt. Rente af de udbetalte Forskudsbeløb.* Det af de ovennævnte 7 Mill. Kr. pr. 1. April 1948 udlagte Beløb anslaaes med paaløbne Renter til 5 076 401 Kr. 4½ pCt. Rente heraf samt Renten af det forventede Forbrug i 1948—49 anslaaes til 273 438 Kr., der føres til Udgift paa nærværende Konto.

15. *Tilskrivning af 4½ pCt. p. a. Rente af de til Anlæg af Viadukter udbetalte Forskudsbeløb af Bevillingen paa 10 Mill. Kr.* Statens Tilgodehavende pr. 1. April 1948 forventes at ville udgøre 4 022 589 Kr. 4½ pCt. Rente heraf udgør 181 016 Kr., der føres til Udgift paa nærværende Konto.

16. a. *Til Anlæg af Viadukter („15 Millionsfonden“).* I hvert af Finansaarene 1939-40—1941-42 er der til Anlæg af Viadukter bevilget 5 Mill. Kr. Heraf er pr. 1. April 1947 forbrugt 13 272 484 Kr. I 1947—48 paaregnes forbrugt 1 Mill. Kr. og i 1948—49 1 Mill. Kr., som derfor herved søges genbevilget.

b. *Tilskrivning af 4½ pCt. p. a. Rente af de udbetalte Forskudsbeløb.* Det af Bevillingen pr. 1. April 1948 udlagte Beløb med paaløbne Renter anslaaes til 13 892 246 Kr. 4½ pCt. Rente heraf samt Renten af det forventede Forbrug i 1947—48 anslaaes til 647 651 Kr., der føres til Udgift paa nærværende Konto.

17. a. *Til Anlæg af Viadukter („17 Millionsfonden“).* I Finansaarene 1941-42—1943-44 inklusive er der til Anlæg af Viadukter stillet et Beløb af 17 Mill. Kr. til Raadighed, saaledes at Bevillingen fordeles over de paagældende Finansaar med henholdsvis 2, 7 og 8 Mill. Kr. Af disse Beløb er pr. 1. April 1947 forbrugt 2 964 231 Kr. I 1947—48 paaregnes forbrugt 2 500 000 Kr. og i 1948—49 1 Mill. Kr., som derfor herved søges genbevilget.

b. *Tilskrivning af 4½ pCt. p. a. Rente af de udbetalte Forskudsbeløb.* Det af Bevillingen pr. 1. April 1948 udlagte Beløb med paaløbne Renter anslaaes til 5 653 872 Kr. 4½ pCt. Rente heraf samt Renten af det forventede Forbrug i 1948—49 anslaaes til 276 924 Kr., der føres til Udgift paa nærværende Konto.

18. a. *Til Forarbejderne til et Antal Viaduktanlæg til en samlet Bekostning af ca. 16 Mill. Kr. (Projekteringsfond I).* Af Bevillingen, der er paa 500 000 Kr., er pr. 1. April 1947 forbrugt 216 586 Kr. I 1947—48 paaregnes anvendt 0 Kr. og i 1948—49 100 000 Kr., som derfor herved søges genbevilget.