

tens Sikkerhed, paa Beskyttelse af den offentlige Sundhed eller paa Beskyttelse af Dyr og Planter.

Art. 5 foreskriver Mestbegunstigelse for hver af de to Landes *Handelsskibe*, deres Besætninger, Passagerer og Ladninger i den anden Parts Havne med Hensyn til alt, hvad angaar Lastning, Losning, Forsyninger, Reparation, anden Betjening og Havneafgifter.

Art. 6. Fra Mestbegunstigelsesbehandlingen for Skibsfart gøres Undtagelse for saa vidt angaar Udøvelse af *Havnetjeneste* (Lodsning og Bugsering) og *Kystfart*. Det skal dog ikke betragtes som Kystfart, at Skibe sejler fra en af den anden Parts Havne til en anden for dèr at losse eller laste Ladning, der er indført fra Udlandet henholdsvis bestemt til en fremmed Stat.

Art. 7 foreskriver *Nationalbehandling* for Skibe og Ladninger i Tilfælde af Stranding eller Skibbrud paa det andet Lands Kyster. Der skal til enhver Tid ydes nødvendig Bistand til Skibsfører, Besætning og Passagerer, saavel for saa vidt angaar deres Person som med Hensyn til Skib og Ladning.

Art. 8 indeholder Bestemmelse om *gensidig Anerkendelse af Skibes Nationalitet* i Overensstemmelse med Parternes Love og Bestemmelser paa Grundlag af de ombordværende Dokumenter og Certifikater.

Art. 9 tilsikrer *gensidig Anerkendelse af Maalebrev og andre tekniske Skibspapirer*, saaledes at Parternes Handelsskibe, der er forsynet med lovligt udstedte Maalebrev, fritages for ny Maaling i den anden Parts Havne, og at Skibets Nettotonnage, som er angivet i Maalebrevet, skal tjene som Grundlag for Beregningen af Havneafgifter.

Art. 10 foreskriver Mestbegunstigelsesbehandling ved *Befordring af Varer, rejsende og Rejsegods paa indenlandske Jernbaner, Veje og Vandveje* i Henseende til Befordringstiladelse, -maade og -takster saavel som Afgifter, der staar i Forbindelse med Befordringen.

Art. 11. Parterne tilstaar heri hinanden *fri Transit* gennem deres Omraader paa samme Betingelser, som gives an-