

Endvidere er de paagældende Virksomheder indgaaet paa at føre *Kontrol med, til hvilke handlende de enkelte Cykler afhændes.*

Gennemførelsen af en tilsvarende Mærkning af importerede Cykler har voldt en Del Vanskeligheder, hvilket hænger sammen med, at Stellene indføres her til Landet i lakeret Stand og med indhuggede Stelnumre. Cykel-Grosserer Foreningen har dog henstillet til sine Medlemmer at forsyne de af dem importerede Cykler med de omhandlede Kendingstegn og ved nøjagtig Bogføring at føre Kontrol med, til hvem de enkelte Cykler eller Stel sælges. Flertallet af de Importører, der ikke er tilsluttet den nævnte Forening, har givet Tilsagn om at følge en lignende Fremgangsmaade.

I Detailhandelen benyttes i vid Udstrækning en af Centralforening for Danmarks Cykle-Industriforeninger og Københavns Cykle- og Auto-Industriforening fremstillet *Salgsbog for nye Cykler*, ved Hjælp af hvilken man hurtigt kan konstatere, til hvem en bestemt Cykel, som man gennem Fabrikksnummereringen har kunnet følge til Cykelhandleren, er solgt.

Den Kontrol med Omsætningen af nye Cykler, som den beskrevne Ordning har etableret, i Forbindelse med de Regler om Salg af brugte Cykler, som findes i de i Medfør af Lov Nr. 272 af 6. Maj 1921 om Pantelaanervirksomhed og Handel med brugte Genstande udfærdigede Regulative, har i det store og hele virket tilfredsstillende, men er dog stadig behæftet med forskellige Mangler, som ikke har kunnet afhjælpes under den frivillige Ordning.

Centralforening for Danmarks Cykle-Industriforeninger og Københavns Cykle- og Auto-Industriforening har derfor nu rettet Henvendelse til Justitsministeriet om at søge tilvejebragt Lovhjemmel til Gennemførelse af en obligatorisk Stelnummerering, saa at det samtidig fastsættes, at saadan Mærkning kun maa foretages af Politiet eller af Fabrikanter og Handlende efter de af Myndighederne fastsatte Retningslinier.

Denne Henvendelse er tiltraadt af Politidirektøren i København, der tillige har udtalt Ønske om Lovfæstelse af Pligten til at føre Salgsbøger ogsaa vedrørende nye Cykler. Politidirektøren har med Hensyn til Manglerne ved den bestaaende Ordning anført, at enkelte Firmaer ikke har villet tiltræde Ordningen, samt fremhævet det uheldige i, at Myndighederne staa uden Magtmidler over for Firmaer, der — uagtet de er tilsluttet de Organisationer, der har tiltraadt Ordningen — undlader at bogføre solgte Cykler, eller hvis Bogføring er mangelfuld. Endvidere har Politidirektøren oplyst, at enkelte Firmaer ud over de aftalte Kendingstegn paafører Cyklerne et Kontonummer eller lignende, der kan virke vildledende baade ved Bogføringen og ved senere Forsøg paa Identifikation. Endelig