

I den af Udvalget i December 1939 afgivne Betænkning er udførligt redegjort for de Hensyn, saavel af erstatningsmæssig, almindelig færdselsmæssig som af kriminalpolitiemæssig Art, der maa faa Indflydelse paa Overvejelserne om dette Spørgsmaal, ligesom der i Betænkningen i Overensstemmelse med den Udvalget stillede Opgave er fremsat et detailleret Forslag til en *Nummerpladeordning* for Cykler. I Betænkningens Konklusion udtaler Udvalgets Flertal dog, at det ikke skønnes, at Fordele ved en saadan Ordning vil overveje de betydelige Ulemper og Udgifter, som Registreringen selv i sin simpleste Form vil medføre, og Flertallet kunde derfor ikke anbefale Indførelsen af den omhandlede Nummerpladeordning. Derimod anbefalede hele Udvalget Gennemførelse af en fast Organisering af *Fabriksmærkningen af Cykelstel*, hvilket i Forbindelse med Indførelse af en Pligt for Fabrikanter og handlende til at føre *Salgsbøger* efter Udvalgets Opfattelse uden væsentligt Besvær og Bekostning i flere Henseender vilde medføre de samme Fordele, som man vilde tilstræbe ved en Nummerpladeordning, naturligvis først og fremmest med Hensyn til at *lette Politiets Opklaring af Cykeltyverisager* og visse andre Forbrydelser og at *lette Identifikationen af Hittegodscykler*, men ogsaa til en vis Grad i almindelig færdselsmæssig Henseende.

I Betænkningen foresloges denne Ordning lovfæstet ved en Tilføjelse til Færdselsloven. Justitsministeriet indhentede gennem Handelsministeriet Udtalelser om dette Forslag fra Industriraadet, Fællesrepræsentationen for Dansk Haandværk og Industri, De danske Handelsforeningers Fællesrepræsentation, Samvirkende Købmandsforeninger i Danmark, Grosserer-Societetets Komité, Provinshandelskammeret og Arbejderbevægelsens Erhvervsraad, og disse Institutioner har i det væsentlige tiltraadt den foreslaaede Lovbestemmelse. Justitsministeriet havde derefter under Overvejelse at søge Ordningen gennemført i Forbindelse med den almindelige Revision af Færdsels- og Motorlovgivningen, som forberedtes i Vinteren 1939—40; men denne Revision blev stillet i Bero efter Begivenhederne den 9. April 1940.

Imidlertid blev en Ordning efter disse Linier i ret vidt Omfang gennemført ved *frivillig Aftale mellem Branchens Organisationer og Politiet* med Virkning fra den 1. Januar 1942 at regne. Aftalen, som alle danske Virksomheder, der fremstiller Cykelstel, har tiltraadt, gaar i første Række ud paa, at der *i ethvert Cykelstel skal indhugges følgende 3 Kendingstegn*:

- 1) eet eller flere Bogstaver, der angiver, fra hvilken Fabrik Cyklen er udgaaet,
- 2) et Fabrikationsnummer og
- 3) et Bogstav, der angiver Fremstillingsaaaret.