

der tildeler Anmelderen *et særligt Mærke*, som tillige med Fabrikationsnummer for Stellet skal indhugges i ethvert Stel, forinden dette forlader Fabrikanten eller Importøren.

Indhugning eller tilsvarende Paaføring af Registreringsmærker, Tal eller Bogstaver paa Cykelstel maa kun foretages af Fabrikanter eller Importører, som har foretaget Anmeldelse i Henhold til Stk. 1, eller af Politiet.

§ 2. Enhver, der fremstiller eller indfører Cykelstel, har Pligt til nøjagtigt at føre Bog over, til hvilke Grossister og Forhandlere Stellene afhændes, med Angivelse af Fabrikationsnumrene for de afhændede Stel. Grossister og Forhandlere har paa samme Maade Pligt til at *føre Bog over, til hvem Cykelstellene videreoverdrages*. Ved Salg til Forbrugere, der ikke er Sælgeren personlig bekendt, har Sælgeren Pligt til at forlange fornøden Legitimation forevist. Fabrikanter, Importører, Grossister og Forhandlere skal paa Forlangende give Politiet Oplysning om, til hvem nærmere angivne Cykelstel er afhændet.

§ 3. Justitsministeren kan give de til Gennemførelsen af foranstaaende Regler fornødne nærmere Forskrifter, herunder om Mærkets og Nummerets Udseende og Anbringelse, og kan, naar særlige Omstændigheder foreligger, fritage Importører af færdige udenlandske Cykler eller Cykelstel for at lade det dem tildelte særlige Mærke indhugge i Stellet.

§ 4. *Overtrædelse* af denne Lov eller de i Medfør af den givne Bestemmelser straffes med *Bøde*. Bøderne tilfalder i København og paa Frederiksberg Statskassen, uden for København og Frederiksberg Statskassen og Politikassen med Halvdelen til hver.

§ 5. Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft den 1. April 1947.

Den 16. Juni 1939 nedsatte Justitsministeriet et *Udvalg* med den Opgave at udarbejde et detailleret Forslag til Gennemførelse af en Indregistrering, Nummerering og Ansvarsforsikring for Cykler, saa at Forslaget kunde tjene som Grundlag ved den endelige Afgørelse af, om man burde indføre Indregistrering og Ansvarsforsikring for Cykler.