

forslag, der forelagdes Rigsdagen i Samlingen 1946—47 og henvistes til et Udvalg, som imidlertid ikke naaede til Ende med sit Arbejde inden Samlingens Slutning.

I dette Lovforslag benyttede man dog Udtrykket „Godkendelse“ i Stedet for „Autorisation“ for at tydeliggøre, at der ikke er Tale om en Monopolstilling, idet enhver, der opfylder de foreskrevne Betingelser, efter Forslaget skal have Ret til at faa Politiets Godkendelse.

Ifølge Lovforslaget skulde § 22, Stk. 1—2, i Loven om Motorkøretøjer have følgende Affattelse:

„Øvelseskørsel for Personer, der uddanner sig til Førere, kan med Motorvogn kun finde Sted, naar der paa Vognen ved Siden af Eleven findes en af Politiet godkendt Kørelærer, der da anses for at være Fører af Vognen. Ved den i § 21, Stk. 2, ommeldte Prøve anses Eleven dog for at være Fører af Vognen.

Øvelseskørsel med Motorcykel maa kun finde Sted under Vejledning og Overvaagen af en af Politiet godkendt Kørelærer, der har Ansvaret for, at Øvelseskørselen foregaar paa saadanne Steder og paa en saadan Maade, at det efter Elevens Uddannelsestrin maa antages at kunne ske uden Fare for den øvrige Færdsel.“

Samtidig foresloges det at erstatte Stk. 5 med følgende:

„For at opnaa Politiets *Godkendelse som Kørelærer* kræves, at vedkommende er *fylt 25 Aar*, at han har ført en *hæderlig Vandel*, og at han i de sidste 3 Aar *jævnligt har ført Motorkøretøj*. Godkendelsen meddeles uden Gebyr af Politimesteren, i København af Politidirektøren. Politiet kan *tilbagetage Godkendelsen*, naar Betingelserne for dens Opnaaelse ikke længere foreligger, eller vedkommende ikke har drevet Virksomhed som Kørelærer i et Aar. Justitsministeren fastsætter de nærmere Regler for Meddelelsen af Godkendelsen.

Personer, der *ved Lovforslagets Fremsættelse drev Virksomhed som Kørelærer*, skal, saafremt de ønsker at fortsætte Virksomheden, inden 3 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden indgive *Anmeldelse* herom til Politiet, der snarest