

tilvejebringes tidssvarende Lovbestemmelser, der regulerer navnlig Vejtrafikken, men en saadan Lovgivning er under Forberedelse, og Gennemførelsen nu af passende Moderniseringsforanstaltninger i Forbindelse med den i 1942 paa-begyndte og senere fastsatte Lovgivning om Dækning af Privatbanernes Underskud skulde sammen med en eventuel senere *Ændring i Lovgivningen om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer* gøre det muligt for Privatbanerne at hævde den Stilling i det samlede Trafiksystem, som bør tilkomme dem.

Det af Fællesrepræsentationen fremsendte Moderniseringsforslag er udarbejdet af et af Privatbanefolk bestaaende sagkyndigt Udvalg, der kritisk har gennemgaaet de Ønsker, der er fremsat af de enkelte Baner, og som vilde medføre en samlet Udgift paa ca. 65 Mill. Kr., beregnet efter Prisniveauet i 1943. Fællesrepræsentationen har midlertid ment, at der paa forskellige Punkter maatte kunne ses bort fra visse af Banerne ønskede Anskaffelser, og anslaa Udgifterne til de efter Fællesrepræsentationens Mening paakrævede Foranstaltninger til ca. 53 Mill. Kr., ligeledes beregnet efter Prisniveauet i 1943.

Efter at Fællesrepræsentationens Forslag har været gennemgaaet af Ministeriet og Tilsynet med Privatbanerne, har det nu vist sig, at Udgifterne til de paakrævede Foranstaltningers Gennemførelse yderligere vil kunne reduceres, væsentligst fordi Anskaffelsen af *Skinnebusser*, af hvilke der til Privatbanerne er bestilt et betydeligt Antal siden Fællesrepræsentationens Forslags Udarbejdelse, i nogen Grad vil kunne overflødiggøre Anskaffelsen af de dyrere Diesellokomotiver og Dieselmotorvogne. Resultatet af denne Gennemgang er herefter blevet, at Udgifterne ved den Modernisering, der bør komme i Betragtning, med 1943-Prisniveauet kan anslaaes til ca. 41 Mill. Kr. og med det nuværende Prisniveau, der maa skønnes gennemsnitligt at ligge ca. 20 pCt. højere end 1943-Prisniveauet, til ca. 50 Mill. Kr.

Om de enkelte Foranstaltninger, der herefter er forudsat bragt til Udførelse, bemærkes, at der for Trækraftens Vedkommende navnlig tilsigtes *Udskiftning af Damplokomotiver med Motortrækraft*, hvorved det foruden de driftsmæssige Besparelser, som vil følge af Oliens lavere Pris i Forhold til Kul, hvilket ogsaa vil medføre et betydelig formindsket Behov for fremmed Valuta, vil kunne opnaas at forøge den Hastighed, hvormed Togene kan fremføres. Det er i saa Henseende skønnet særdeles fordelagtigt for de fleste Privatbaner at anskaffe Skinnebusser, med hvilke Persontrafikken i alt Fald uden for Spidsbelastningstiderne kan afvikles baade meget hurtigere og meget billigere, end det er Tilfældet, naar denne Trafik skal afvikles med Damptog. En Del af Privat-