

§ 6. Saafremt en eller flere af de i en Privatbanes Drift interesserede Kommuner vægrer sig ved at deltage i Dækning af den Del af Udgifterne ved en af Udvalget indstillet og af Ministeren godkendt Modernisering af Banen, som i Henhold til foranstaaende Bestemmelser skal dækkes af Kommunerne, kan det, naar Banen i Forening med et Flertal af samtlige interesserede Kommuner inden en af Ministeren fastsat Frist fremsætter Begæring derom, og saafremt disse Kommuner tilsammen skal udrede over Halvdelen af det samlede kommunale Bidrag til Moderniseringen, af Ministeren efter Udvalgets Indstilling *paalægges samtlige Kommuner at bidrage til den omhandlede Modernisering* i det Forhold, hvorom der mellem Udvalget og de tiltrædende Kommuner opnaas Enighed, og som kan godkendes af Ministeren.

§ 7. De nødvendige Beløb til Dækning af de i nærværende Lov omhandlede Ydelser af Statskassen bevilges paa de aarlige Finanslove for *Finansaarene 1947-48—1951-52* med lige store Beløb, saaledes at Genbevilling kan ske. Til Dækning af Statskassens Udgifter herved bemyndiges Finansministeren til, efterhaanden som der bliver Anvendelse derfor, at tilvejebringe de fornødne Beløb ved *Udstedelse af Statsobligationer*.

§ 8. Denne Lov træder straks i Kraft.

I den Tid, der er gaaet, siden der paa Grundlag af Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 blev gennemført en vis Modernisering af Privatbanerne, har der, som det paapeges i Bemærkningerne til Lovforslaget, navnlig paa Grund af de forcerede Krigstids-transporter været slidt meget haardt paa disse Baner, saa at det, hvis de fortsat skal kunne løse deres samfundsmæssige Opgaver, vil være nødvendigt at foretage *en omfattende Fornyelse og Forbedring af Anlæg og Materiel*. Dette vil være nødvendigt, ikke blot for at Transportopgaverne kan løses tilfredsstillende i teknisk og trafikøl Henseende, men ogsaa for at give Banerne en saadan Stilling i Konkurrencen med andre Trafikmidler, at de faar en rimelig Mulighed for at gennemføre deres Drift paa økonomisk Basis. I sidstnævnte Henseende maa det vel erkendes, at en Modernisering af Materiellet alene ikke vil være tilstrækkelig til at sikre Banernes Muligheder for paa lige Fod at konkurrere, hvis der ikke