

som Laan, bliver disse, i det Omfang det er muligt, at sikre ved *Pant i det anskaffede eller moderniserede Materiel m. v.*, og der skal tilkomme Statskassen og Kommunen jævnsides Prioritet for de respektive Laanebeløb. *Laanene afdrages ikke*, saa længe Banens Drift opretholdes, hvorimod de vil være at tilbagebetale ved Banedriftens Ophør. Om, *hvorvidt Laanene skal forrentes*, og i givet Fald om Rentefodens Størrelse bliver der at træffe Bestemmelse i Forbindelse med Fastsættelsen af Vilkaarene for de enkelte Laan, jfr. § 4.

Aktiebrev, Pantebrev og andre Dokumenter, der udstedes i Forbindelse med den i nærværende Lov omhandlede Kapitalinvestering, kan udfærdiges uden Brug af Stempel, ligesom Tinglysningsgebyrer samt andre offentlige Afgifter bortfalder.

§ 3. Saafremt der i Henhold til Reglerne i nærværende Lov ydes Støtte til en Privatbane, som ikke har modtaget Støtte af de ved Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 til Raadighed stillede Midler, kommer de i § 2 i sidstnævnte Lov indeholdte Bestemmelser til Anvendelse.

§ 4. Der nedsættes et *Udvalg* med en af Ministeren for offentlige Arbejder udnævnt Formand og i øvrigt bestaaende af en Repræsentant for hvert af de i Folketingets Finansudvalg repræsenterede Partier og valgt af disse, en Repræsentant for Finansministeriet, Formanden for Danske Privatbaners Fællesrepræsentation samt Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne. Udvalget gør Indstilling til Ministeren om, hvilke Baner der vil kunne komme i Betragtning, samt til hvilke Foranstaltninger Støtte skal kunne ydes, og hvorvidt denne skal ydes som Aktieindskud eller som Laan, samt hvilke Vilkaar der i øvrigt fra Statens Side bør stilles for den omhandlede Støtte, herunder om eventuelle Laanebeløb bør forrentes.

§ 5. Der kan af Ministeren for offentlige Arbejder fastsættes en Frist paa ikke under 4 Maaneder, inden hvilken Andragender om Støtte fra Staten i Henhold til nærværende Lov maa indgives til Udvalget for at komme i Betragtning.