

Johansen, Svend Nielsen, Aage Fogh, Stærmose og Tholstrup. Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Juil [Formand], Foged, Hauch, Jensen-Broby, Aage Fogh, H. C. Hansen, Kai Jensen, Gustav Pedersen, Marinus Sørensen, M. K. Sørensen, Stæhr Johansen [Sekretær], Chr. R. Christensen, Poul Sørensen, Svend Nielsen og Fuglsang).

Ved Lov Nr. 590 af 21. December 1945 gennemførtes med Gyldighed indtil Udgangen af Marts Maaned 1947 en Forhøjelse af den til Kommunerne og de særlige i Motorafgiftsloven omhandlede Formaal opkrævede Afgift af Benzin til 27 Øre pr. l. Gyldighedsperioden blev ved Lov Nr. 85 af 15. Marts 1947 forlænget indtil Udgangen af Marts 1948.

Ved nærværende Lovforslag foresloges det at forhøje denne Afgift yderligere med 10 Øre pr. l til 37 Øre pr. l.

Det foresloges endvidere at foretage Efterbeskatning af de Beholdninger af Benzin, der fandtes her i Landet, dog saaledes, at der for Benzin, der var oplagret i Tank, skulde ydes et Fradrag i det efterbeskatningspligtige Kvantum paa indtil 100 l pr. Tank, og saaledes at de Kvanta Benzin, der fandtes i Motorkøretøjer, eller som ikke skulde benyttes til Drift af Motorkøretøjer, fritoges for Efterbeskatning.

Provenuet af Afgiftsforhøjelsen var for et Aar anslaaet til omkring 30 Mill. Kr.

I sin Fremsættelsestale begrundede *Finansministeren* Lovforslagets Bestemmelser saaledes: „Som det vil være det høje Tings Medlemmer bekendt, har Regeringen planlagt *en ny Benzinordning*, der skal være gældende fra 1. November d. A., idet den gældende Benzinrationering har vist sig meget besværlig at administrere og behæftet med andre Ulemper.

Tanken er den, at *den gældende Rationering skal ophæves*. Til Gengæld skal der ad to andre Veje søges tilvejebragt en Begrænsning i Benzinforbruget: 1) skal der foretages *en Begrænsning af de geografiske Omraader*, inden for hvilke de forskellige Arter af Vogne skal have Tilladelse til at køre, og 2) er det Tanken gennem *en midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften* at lægge en Dæmper paa Tendensen til et alt for stort Benzinforbrug. Den Forhøjelse, der foreslaas, er paa 10 Øre pr. l, saaledes at den almindelige Benzinafgift, den, der gaar til Kommunerne og til forskellige Vejformaal, forhøjes fra 27 Øre til 37 Øre pr. l. Derimod røres der ikke ved de særlige